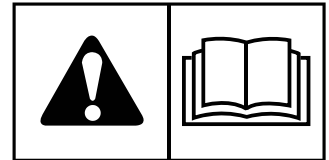




Instrukcja obsługi

500S

ciągnika Zero Turn



5902171

500S, 122CM TRPL, B25, EU

Spis Treści:

Informacje ogólne.....	3
Identyfikacja urządzenia.....	3
Oznaczenia CE.....	3
Bezpieczeństwo operatora.....	3
Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa ostrzegawcze.....	4
Bezpieczeństwo obsługi.....	4
Instrukcja określania nachylenia.....	6
przepisami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa,.....	7
Naklejki bezpieczeństwa i ikony.....	11
Ikony bezpieczeństwa dla opcjonalnego zestawu podnośnika.....	13
System blokady bezpieczeństwa.....	13
Budowa i elementy obsługowe	13
Działanie elementów obsługowych i ich umiejscowienie.....	14
Elementy obsługowe pojazdu Zero-Turn.....	14
Obsługa.....	16
Przed pierwszym uruchomieniem.....	16
Kontrole przed uruchomieniem.....	16
Uruchamianie silnika.....	17
Zatrzymywanie kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu.....	17
Sposób jazdy kosiarką jezdną o zerowym kącie skrętu.....	17
Koszenie.....	19
Ręczne pchanie urządzenia.....	19
Dołączanie przyczepy.....	20
Uzupełnianie paliwa.....	20
Kontrola poziomu oleju w silniku.....	21
Konserwacja silnika.....	21
Położenie bezpieczników i ustalenie.....	21
Smarowanie.....	21
Sprawdzić / uzupełnić poziom oleju przekładniowego.....	22
Fotel i dźwignia regulatora prędkości jazdy	
Regulacje.....	22
Sprawdzanie ciśnienia w oponach.....	23
Regulacja wysokości koszenia.....	23
Regulacja zawieszenia.....	24
Przechowywanie	24
Harmonogram konserwacji.....	25
Dane techniczne.....	25
Gwarancja.....	27
Ograniczenie gwarancji.....	27

Informacje ogólne

Dziękujemy za nabycie tej wysokiej jakości kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu Ferris®. Pragniemy wyrazić zadowolenie z zaufania pokładanego w Ferris®. Użytkowanie produktów firmy Ferris® zgodnie z instrukcjami obsługi zapewnia ich niezawodne działanie przez wiele lat.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, które mają na celu uświadomienie zagrożeń i ryzyk związanych z urządzeniem oraz sposobów ich unikania. Produkt ten przeznaczony jest do użytku zgodnego z instrukcją obsługi i nie może być używany do żadnych innych celów. Przed uruchomieniem, eksploatacją lub serwisowaniem produktu, użytkownik musi koniecznie dokładnie zapoznać się i zrozumieć niniejszą Instrukcję. **Proszę zachować oryginalną instrukcję do wykorzystania w przyszłości.**

Przedstawione w niniejszym dokumencie zdjęcia są tylko przykładowe, mają na celu uzupełnienie instrukcji, do której są dołączone. rządzenie użytkownika może różnić się od przedstawionych zdjęć. LEWA i PRAWA oznaczają strony z punktu widzenia operatora.

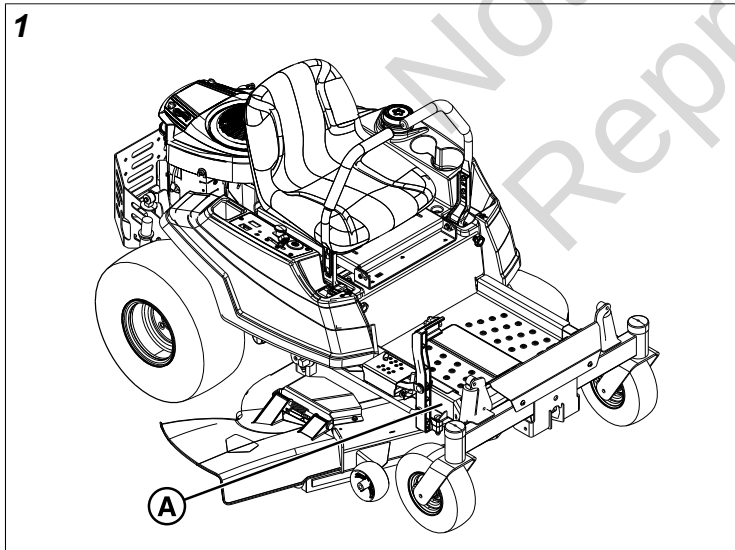
Ferris® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Briggs & Stratton.

Identyfikacja urządzenia

W niniejszej instrukcji opisano następujące produkty:

5902171

Tabliczkę znamionową produktu (A, Rysunek 1) można znaleźć we wskazanym obszarze urządzenia.



Urządzenie jest wyposażone w oznaczenie numeru serii, które wygląda tak samo, jak pokazane na *oznakowaniu CE*.

We wskazanym, podręcznym miejscu należy zapisać numer modelu i numer seryjny produktu i silnika.

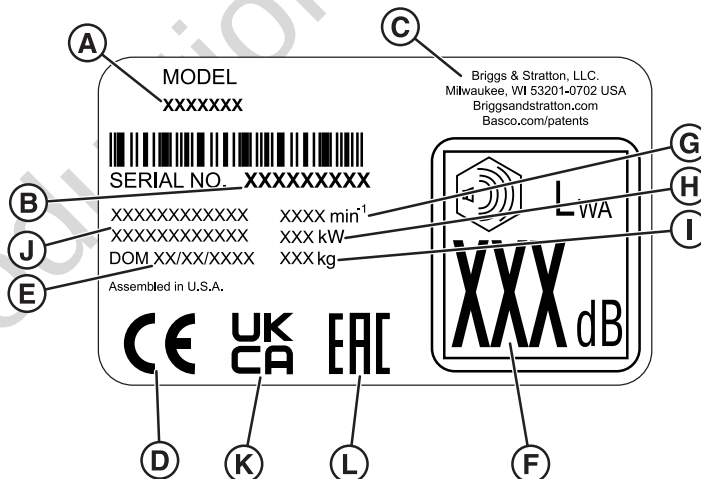
Kontaktując się ze swoim autoryzowanym dealerem serwisowym w sprawie części zamiennych, serwisu lub informacji, NALEŻY przygotować te dane.

Uwaga: W celu znalezienia numerów identyfikacyjnych silnika należy zapoznać się z instrukcją obsługi silnika.

PRODUKT DANE REFERENCYJNE	
Numer modelu urządzenia:	
Numer seryjny urządzenia:	
Numer modelu zespołu kosiarki (w zależności od przypadku):	
Numer seryjny zespołu kosiarki (w zależności od przypadku):	
Nazwa sprzedawcy:	
Data zakupu:	
SILNIK DANE REFERENCYJNE	
Marka silnika:	
Model silnika:	
Typ/specyfikacja silnika:	
Kod silnika/ numer seryjny:	

Ilustrowaną listę części tego urządzenia można pobrać ze strony ferrismowers.com. Zamawiając części zamienne proszę podać numer modelu i numer seryjny.

Oznaczenia CE



- A. Numer identyfikacyjny producenta
- B. Numer seryjny
- C. Adres producenta
- D. Logo zgodności CE
- E. Rok produkcji
- F. Poziom mocy dźwięku w decybelach
- G. Maksymalna prędkość silnika w obrotach na minutę
- H. Moc znamionowa w kilowatach
- I. Masa urządzenia w kilogramach
- J. Fabryczny opis produktu
- K. Logo zgodności UKCA
- L. Logo zgodności EAC

Bezpieczeństwo operatora

Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa ostrzegawcze

Symbol ostrzegawczy  wskazuje na informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzenia ciała. Słowo ostrzegawcze (**NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **PRZESTROGA**) stosowane jest wraz z symbolem alarmu w celu wskazania na prawdopodobieństwo wystąpienia poważnego urazu ciała. Dodatkowo, symbol zagrożenia może być używany do zasygnalizowania rodzaju zagrożenia.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **spowoduje** śmierć lub poważne obrażenia.

 **OSTRZEŻENIE** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie uda się go uniknąć, **może** spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

 **PRZESTROGA** sygnalizuje zagrożenie, które, w razie jego nieuniknięcia, **może** spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA wskazuje informacje uważane za ważne, ale nie związane z zagrożeniem.

Bezpieczeństwo obsługi

Przeczytaj poniższe zasady dotyczące bezpieczeństwa i postępuj zgodnie z nimi. Niezastosowanie się do poniższych zasad może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem, poważne obrażenia lub śmierć osoby obsługującej urządzenie lub osób znajdujących się w pobliżu, lub zniszczenie własności lub sprzętu. **Urządzenie może spowodować ucięcie dłoni i stóp i wyrzucić w powietrze drobne przedmioty.**

Trójkąt alarmu bezpieczeństwa () w tekście oznacza ważne przestrogi lub ostrzeżenia, których należy przestrzegać.

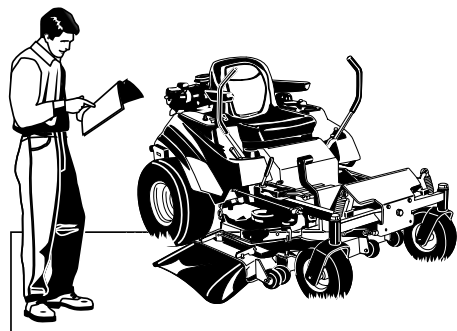
Bezpieczeństwo obsługi



Bezpieczeństwo sprzętu zmechanizowanego zależy wyłącznie od jego operatora. Jeśli jest nieprawidłowo stosowany lub konserwowany, może stanowić niebezpieczeństwo! Pamiętaj, że jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i osób przebywających w pobliżu.

Kieruj się zdrowym rozsądkiem i myśl o tym, co robisz. Jeżeli nie masz pewności, czy zadanie, które zamierzasz wykonać może być bezpiecznie wykonane za pomocą wybranego przez siebie sprzętu, zapytaj lokalnego autoryzowanego dealera.

Należy przeczytać instrukcję

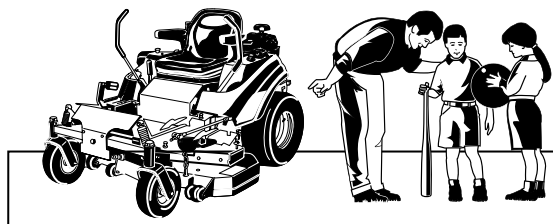


Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, które musisz znać **PRZED** przystąpieniem do obsługi maszyny, jak również **PODCZAS** obsługi.

Podano techniki bezpiecznej obsługi, opisy funkcji i sterów produktu oraz informacje dotyczące jego konserwacji, aby pomóc użytkownikowi w maksymalny sposób wykorzystać środki zainwestowane w zakupiony sprzęt.

Pamiętaj, aby w całości przeczytać przepisy i informacje dotyczące bezpieczeństwa, znajdujące się na następnych stronach. Należy również przeczytać w całości część pt. Obsługa.

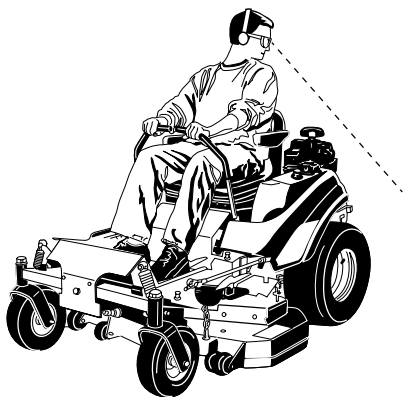
Dzieci



Może dojść do tragicznych wypadków z udziałem dzieci. Nie dopuszczaj, aby dzieci znajdowały się w pobliżu miejsca działania urządzenia. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem i koszeniem. Nigdy nie wolno zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym ostatnio były widziane. Jeżeli istnieje ryzyko, że dzieci mogą wejść na teren, na którym odbywa się koszenie, zleć ich pilnowanie innej odpowiedzialnej osobie dorosłej.

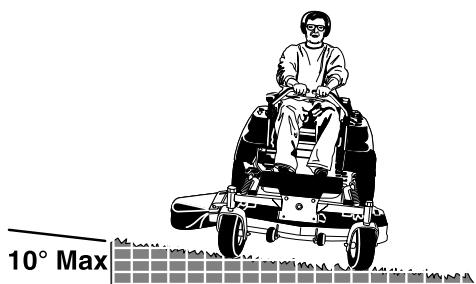
NIGDY NIE WOLNO ZABIERAĆ DZIECI NA PRZEJAZDŻKĘ NA TEJ MASZYNIE! To zachęca je do podchodzenia później w pobliże pracującej maszyny, co może skończyć się poważnymi obrażeniami ciała. Dzieci mogą zbliżyć się do maszyny z zamiarem odbycia przejażdżki, gdy użytkownik nie spodziewa się tego i mogą zostać przejechane.

Do tyłu



Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Podczas jazdy na wstecznym biegu, zawsze patrz za siebie i na dół, nawet gdy ostrza kosiarki są odłączone.

Koszenie na nachyleniach



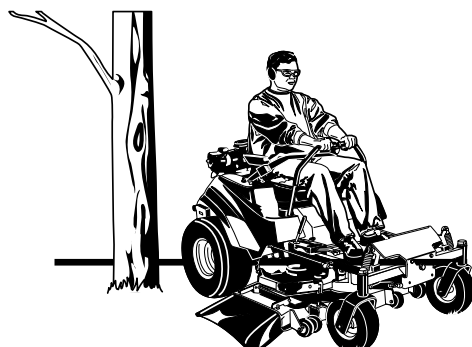
Użycie tej maszyny na zbyt stromym nachyleniu może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Użycie tej maszyny na nachyleniu, które jest zbyt strome lub gdzie nie ma wystarczającej przyczepności, może spowodować utratę panowania nad maszyną lub jej przewrócenie. Z **Instrukcji określania nachylenia** dowiesz się, jak mierzyć nachylenie trawnika.

Dobłą praktyką jest niewjeżdżanie na nachylenia, na które nie można wjechać na wstecznym biegu (w trybie napędu na 2 koła). Nie należy używać na nachyleniach powyżej 1,5 metra wysokości i 6 metrów długości. Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę.

Należy również zauważyć, że powierzchnia, po której jedziemy ma duży wpływ na stabilność i kierowanie. Mokra trawa lub oblodzony chodnik mogą w dużym stopniu wpływać na zdolność kierowania maszyną.

W przypadku wątpliwości co do używania maszyny na nachyleniu, nie należy tego robić. Nie warto ryzykować.

Części ruchome

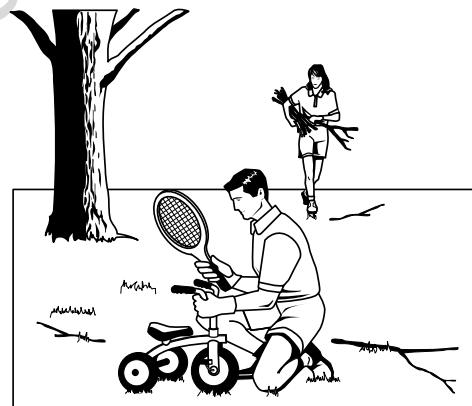


Urządzenie to posiada wiele ruchomych części, które mogą zranić użytkownika lub inne osoby. Jeżeli jednak zajmujesz prawidłową pozycję na fotelu i postępujesz według wszystkich zaleceń podanych w niniejszej instrukcji, maszyna ta jest bezpieczna w obsłudze.

W skład zespołu kosiarki wchodzi obracające się ostrza, które mogą obciąć dłonie i stopy. Nie należy dopuszczać nikogo w pobliże urządzenia, kiedy jest ono włączone!

Aby pomóc operatorowi w bezpiecznym używaniu urządzenia, jest ono wyposażone w system zabezpieczający z wyłącznikiem naciskowym w fotelu. **NIE WOLNO** próbować dokonywać zmian lub obchodzić tego systemu. Natychmiast skontaktuj się z dealerem, jeżeli system nie przejdzie pomyślnie wszystkich testów blokad zabezpieczających, które zostały opisane w niniejszej instrukcji.

Wyrzucane przedmioty

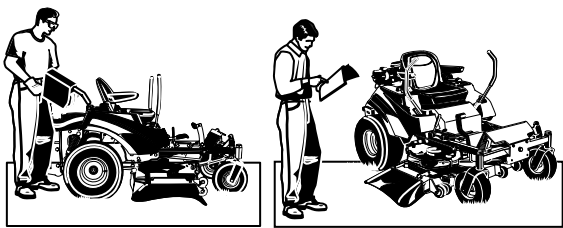


Urządzenie ma wirujące ostrza. Ostrza te mogą spowodować podniesienie i wyrzucenie w powietrze drobnych przedmiotów, które mogą zranić osoby postronne. Pamiętaj, aby oczyścić miejsce koszenia **PRZED** jego rozpoczęciem.

Nie wolno kosić bez przyłączonego całego łapacza trawy ani bez założonej osłony wylotowej (deflektora).

Nie należy również dopuszczać nikogo w pobliże urządzenia, kiedy jest ono włączone! W przypadku, gdy ktoś wejdzie na teren, na którym odbywa się koszenie, należy natychmiast wyłączyć urządzenie do czasu odejścia tej osoby.

Paliwo i konserwacja



Zawsze odłączyć wszystkie napędy, odciąć silnik i wyjąć kluczyk przed rozpoczęciem sprzątania, tankowania lub serwisowania.

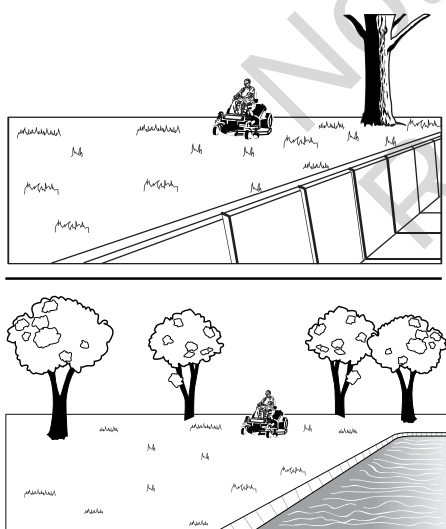
Benzyna i jej opary stanowią duże zagrożenie ze względu na ich łatwopalność. W czasie uzupełniania paliwa nie wolno palić. Nie uzupełniać paliwa podczas pracy silnika. Przed uzupełnianiem paliwa poczekać na ochłodzenie silnika przez co najmniej 3 minuty.

Nie uzupełniać paliwa w pomieszczeniach, na zamkniętej przyczepie, w garażu lub innym zamkniętym obszarze, który nie ma dobrej wentylacji. Wycieki benzyny należy niezwłocznie usuwać i przed rozpoczęciem pracy.

Benzynę należy przechowywać wyłącznie w szczelnych, zatwierdzonych do paliwa pojemnikach.

Prawidłowa konserwacja ma podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa i działania urządzenia. Usunąć z powierzchni urządzenia trawę, liście i nadmiar oleju. Pamiętać, aby wykonywać procedury konserwacyjne wymienione w niniejszej instrukcji, szczególnie okresowe sprawdzenia systemu bezpieczeństwa.

Mury oporowe, spadki i woda

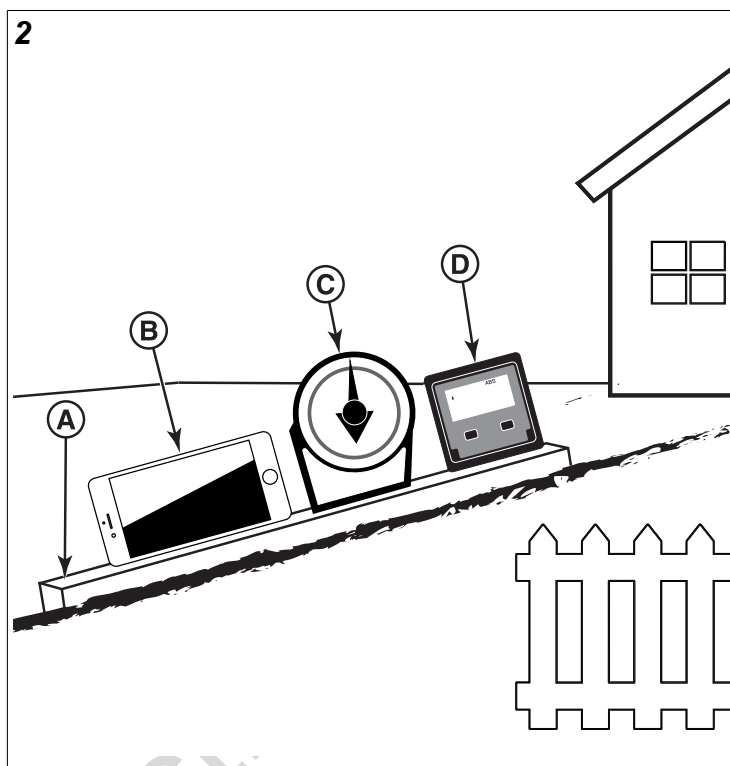


Mury oporowe i spadki wokół uskoków i wody są częstym zagrożeniem. NIE jechać w dół po wzniesieniach w kierunku lub w pobliżu wody, murów oporowych i spadków.

Wokół tych zagrożeń pozostawić co najmniej dwie szerokości kosiarki wolnego miejsca i ręcznie przycinać, idąc za kosiarką i używając podkaszarki strunowej. Koła spadające poza mury oporowe, krawędzie, rowy, wały lub do wody

moga spowodować przewrócenie się urządzenia, co może doprowadzić do poważnych obrażeń, śmierci lub utonięcia.

Instrukcja określania nachylenia



Jak mierzyć nachylenie trawnika za pomocą smartfona lub narzędzia do określania kąta:



OSTRZEŻENIE

Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 10 stopni.

1. Użyć przymiaru liniowego o długości przynajmniej dwóch (2) stóp (A, rys. 2). Element 2x4 lub prosty element metalowy sprawdzi się odpowiednio.
2. Narzędzia do określania kąta.
 - a. **Korzystanie ze smartfona:** Wiele smartfonów (B, rys. 2) posiada pochylomierz (funkcję wykrywania kąta), dostępny w ramach aplikacji kompasu. Aplikację tę można także znaleźć w sklepie z aplikacjami.
 - b. **Korzystanie z narzędzi do wykrywania kąta:** Narzędzia do wykrywania kąta (C i D, rys. 2) są dostępne w lokalnych sklepach z oprządkowaniem lub w Internecie (nazywa się je także pochylomierzem, kątomierzem, miernikiem kątów lub przyrządem do mierzenia kątów). Typ z pokrętką (C) i typ cyfrowy (D) działa prawidłowo, inne typy mogą nie działać. Przeczytaj instrukcje użytkownika dostarczone z narzędziem do wyszukiwania kątów i postępuj zgodnie z nimi.
3. Ułożyć przymiar liniowy o długości dwóch (2) stóp wzdłuż najbardziej stromej części nachylonego trawnika. Tarczę należy ułożyć w górę oraz w dół wzniesienia.

4. Położyć smartfona lub narzędzie do określania kąta na przyrządzie liniowym oraz odczytać wartość kąta podawaną w stopniach. Rezultat pokazuje nachylenie Twojego trawnika.

Uwaga: Instrukcja określania nachylenia kątomierzem papierowym znajduje się w komplecie dokumentów dotyczących danego produktu. Można ją także pobrać ze strony internetowej producenta.

przepisami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa,

Informacje ogólne dotyczące obsługi

1. Przed włączeniem urządzenia należy przeczytać i zrozumieć instrukcje znajdujące się na urządzeniu i w instrukcjach obsługi oraz zastosować się do nich.
2. Nie należy zbliżać rąk i stóp do ruchomych części maszyny ani wkładać ich pod nią. Zawsze należy trzymać się z daleka od otworu wylotowego.
3. Maszynę mogą obsługiwać tylko odpowiedzialne osoby dorosłe, które zapoznały się z instrukcjami (miejscowe przepisy mogą ograniczać wiek operatora).
4. Należy usunąć z otoczenia przedmioty, takie jak kamienie, zabawki, drut itp., które mogą zostać uniesione i rzucone w powietrze przez ostrza.
5. Przed rozpoczęciem koszenia należy upewnić się, czy w pobliżu nie ma innych osób. Należy zatrzymać maszynę, gdy ktoś się zbliży.
6. Nie wolno przewozić pasażerów.
7. Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Zawsze przed zmianą kierunku patrzeć w dół, do tyłu i w bok.
8. Nigdy nie należy dopuszczać do wyrzucania materiału w kierunku osób. Należy unikać wyrzucania materiału w stronę ścian lub przeszkody. Taki materiał może odbić się rykoszetem w stronę operatora. Należy zatrzymać ostrza podczas przejeżdżania przez nawierzchnie żwirowe.
9. Nie wolno kosić bez przyłączonego całego łapacza trawy, założonej osłony wylotowej (deflektora) i innych urządzeń zabezpieczających.
10. Przed zakrętem należy zwolnić.
11. Nigdy nie zostawiać włączonego urządzenia bez nadzoru. Przed zejściem z maszyny zawsze należy rozłączyć zespół odbioru mocy, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyki.
12. Gdy nie odbywa się koszenie, należy wyłączyć ostrza (zespół odbioru mocy). Przed przystąpieniem do czyszczenia maszyny, demontażu łapacza trawy lub usunięcia zanieczyszczeń z osłony otworu wylotowego należy wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie części całkowicie zatrzymają się.
13. Urządzenia wolno używać wyłącznie za dnia lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
14. Nie wolno obsługiwać urządzenia będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
15. W pobliżu dróg lub podczas ich przekraczania należy uważać na ruch drogowy.
16. Podczas ładowania maszyny na przyczepę lub samochód lub jej wyładowywania należy zachować szczególną ostrożność.
17. Podczas obsługi maszyny należy zawsze nosić okulary ochronne.
18. Dane statystyczne wskazują, że operatorzy w wieku 60 lat i starsi odnoszą wysoki procent obrażeń powodowanych przez sprzęt zmechanizowany. Operatorzy tacy powinni ocenić swoje zdolności obsługiwanego urządzenia, tak aby zabezpieczyć siebie i innych przed obrażeniami.
19. Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących obciążników kół lub przeciwwag.
20. Należy pamiętać, że operator jest odpowiedzialny za wypadki, które mogą przytrafić się innym osobom lub spowodować zniszczenie mienia.
21. Wszystkie osoby kierujące kosiarką powinny przejść szkolenie zawodowe i praktyczne.
22. Należy zawsze mieć założone solidne buty i długie spodnie. Nigdy nie wolno obsługiwać maszyny boso lub w sandałach.
23. Przed użyciem należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy ostrza i ich osprzęt znajdują się na właściwych miejscach, są nieuszkodzone i właściwie zabezpieczone. Należy wymieniać zużyte lub uszkodzone części.
24. Wyłączyć urządzenia dodatkowe przed: uzupełnieniem paliwa, demontażem urządzeń dodatkowych i wykonywaniem regulacji, jeśli regulacji nie można wykonać ze stanowiska operatora.
25. Na czas parkowania, przechowywania lub pozostawienia maszyny bez nadzoru, jeśli nie ma blokady mechanicznej, należy opuścić urządzenia tnące.
26. Przed zejściem z fotela operatora z dowolnego powodu należy włączyć hamulec postojowy, wyłączyć PTO, zatrzymać silnik i wyjąć klucz ze stacyjki.
27. Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo pożaru, należy usunąć z powierzchni urządzenia trawę, liście i nadmiar oleju. Nie zatrzymywać się w miejscach pokrytych suchymi liśćmi, trawą lub materiałami palnymi.
28. Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym albo w jego pobliżu, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w iskrochron spełniający przepisy właściwego prawa lokalnego bądź stanowego, stanowi naruszenie sekcji 4442 kalifornijskiego kodeksu California Public Resource Code. W innych stanach lub na terenach federalnych mogą obowiązywać podobne przepisy.

Transport i przechowywanie

1. Podczas transportu urządzenia na odkrytej przyczepie, należy dopilnować, aby stało ono przodem do kierunku jazdy. Jeżeli urządzenie będzie stało na przyczepie tyłem do kierunku jazdy, siła wiatru może spowodować jego uszkodzenie.

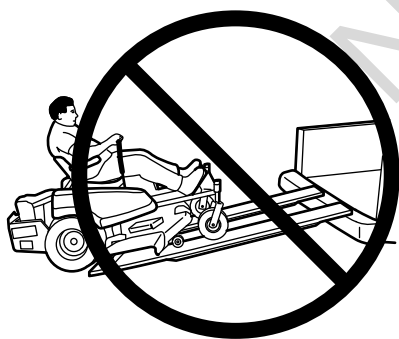
2. Zawsze przestrzegać zasad bezpiecznego uzupełniania paliwa oraz zasad bezpiecznego postępowania z paliwem podczas tankowania paliwa po przewożeniu lub przechowywaniu urządzenia.
3. Nie należy przechowywać urządzenia (z paliwem) w zamkniętych, niedostatecznie wentylowanych pomieszczeniach. Opary paliwa mogą przedostać się do źródła zapłonu (takiego jak piec, podgrzewacz wody itp.) i spowodować wybuch. Opary paliwa są również toksyczne dla ludzi i zwierząt.
4. Zawsze przestrzegać instrukcji obsługi silnika, dotyczących przygotowań przed przechowywaniem urządzenia, zarówno przez krótszy jak i dłuższy czas.
5. Zawsze przestrzegać instrukcji obsługi silnika odnośnie procedur właściwego uruchamiania po ponownym rozpoczęciu eksploatacji urządzenia.
6. Nie wolno przechowywać maszyny ani pojemnika na paliwo w pomieszczeniu, w którym jest nieosłonięty ogień lub ogień pilota, który może znajdować się np. w podgrzewaczach wody. Przed magazynowaniem urządzenia należy poczekać, aż ostygnie.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z niebezpieczną operacją

Nie ładować ciągnika o zerowym promieniu skrętu na przyczepę lub ciężarówkę, stosując dwie oddzielne rampy. Wykorzystywać tylko pojedynczą rampę, która jest co najmniej o jedną stopę szersza niż szerokość kół tylnych tego ciągnika. Ciągnik ma zerowy promień skrętu i koła tylne mogą spaść z rampy lub ciągnik może się przewrócić, raniąc operatora lub osoby postronne.



Koszenie na nachyleniach

Nachylenia to jeden z najważniejszych czynników związanych z utratą kontroli i wywrotkami, które mogą prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci. Eksploatacja maszyny na nachyleniach wymaga szczególnej uwagi. Jeśli operator czuje się niepewnie na nachyleniach, nie należy jej używać.

Podczas jazdy po nachyleniu nie można uzyskać panowania nad kosiarką jezdnią o zerowym kącie skrętu, naciskając hamulec. Główne przyczyny utraty panowania: niedostateczna przyczepność opon do podłoża, nadmierna prędkość, nieprawidłowe hamowanie, nieprawidłowy rodzaj

maszyny do wykonania danego zadania, brak rozpoznania stanu podłoża, nieprawidłowe zamocowanie i rozmieszczenie ładunku.

1. Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę.
2. Uważać na dziury, koleiny lub wyboje. Nierówne podłoże może doprowadzić do przewrócenia urządzenia. W wysokiej trawie mogą być ukryte przeszkody.
3. Należy wybrać na tyle niski bieg, aby nie być zmuszonym do zatrzymania się lub zmiany biegów na nachyleniu.
4. Nie wolno kosić mokrej trawy. Opony mogą stracić przyczepność.
5. NIE jechać w dół po nachyleniach w kierunku lub w pobliżu wody, murów oporowych i spadków.
6. Nie należy uruchamiać, zatrzymywać ani zawracać maszyny na nachyleniach. Jeśli maszyna zatrzyma się podczas jazdy w przód na nachyleniu, należy zatrzymać ostrza i powoli zjechać w dół nachylenia.
7. Na nachyleniach należy poruszać się powoli i stopniowo. Nie wolno raptownie zmieniać kierunku i prędkości jazdy, mogłoby to spowodować przewrócenie się maszyny.
8. Podczas stosowania zbieraków trawy lub innych urządzeń dołączanych należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ mają one wpływ na stabilność maszyny. Nie należy kosić na bardzo stromych nachyleniach.
9. Nie wolno podpierać się nogą stawianą na ziemi w celu ustabilizowania maszyny (maszyny samojezdne).
10. Nie wolno kosić w pobliżu stromych nachyleń, rowów ani nasypów. Kosiarka może raptownie przewrócić się, jeżeli koło spadnie z krawędzi skarpy lub rowu lub w przypadku osunięcia się takiej krawędzi. Wokół tych zagrożeń pozostawić co najmniej dwie szerokości kosiarki wolnego miejsca.
11. Nie należy używać zbieraków trawy na bardzo stromych nachyleniach.
12. Nie należy kosić na nachyleniach, po których nie można wjechać na wstecznym biegu.
13. Usunąć przeszkody takie jak kamienie, gałęzie itd.
14. Należy jechać powoli. Opony mogą stracić przyczepność na nachyleniach, pomimo tego, że hamulce będą działać prawidłowo.
15. Nie skręcać na nachyleniach, jeśli nie będzie to konieczne, a w razie potrzeby skręcać powoli i, jeśli to możliwe, w górę nachylenia.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z niebezpieczną operacją

Nigdy nie należy używać urządzenia na nachyleniach o nachyleniu powyżej 10°, co oznacza nachylenie o wysokości pionowej 106 cm (3-1/2 stopy) i długości 607 cm (20 stóp).

Przed wjechaniem na nachylenie należy włączyć niską prędkość terenową. Podczas pracy na nachyleniach należy zachować szczególną ostrożność, jeśli zamontowano przednie obciążniki, a szczególnie gdy zostały zamontowane tylne zbieraki trawy.

Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę. Zachować ostrożność podczas zmiany kierunku. **NIE WOLNO RUSZAĆ ANI ZATRZYMYWAĆ SIĘ NA NACHYLENIU.**

Sprzęt holowany (urządzenia samojezdne).

1. Holować wolno wyłącznie za pomocą maszyny wyposażonej w zaczep do holowania. Holowany sprzęt **WOLNO** mocować wyłącznie w punkcie zawieszenia.
2. Należy stosować zalecenia producenta dotyczące ograniczenia masy holowanego sprzętu i holowania na zboczach.
3. Nie wolno przewozić dzieci ani innych osób na holowanym sprzęcie.
4. Masa sprzętu holowanego na zboczach może spowodować utratę przyczepności i kontroli nad maszyną.
5. Podczas holowania ładunków należy jechać z niewielką prędkością i zachować dodatkową odległość na zatrzymanie się.
6. Nie należy włączać biegu jałowego i zjeżdżać ze wzniesienia rozpędem.

Dzieci

Jeżeli użytkownik nie zwraca uwagi na obecność dzieci, może doprowadzić do wypadków. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem i koszeniem. Nigdy nie wolno zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym ostatnio były widziane.

1. Dzieci powinny przebywać poza obszarem koszenia i być pod baczna opieką innej odpowiedzialnej osoby dorosłej.
2. Jeśli dzieci wejdą na teren jego pracy, należy zachować czujność i wyłączyć urządzenie.
3. Przed cofaniem i podczas cofania należy spojrzeć do tyłu i w dół, aby sprawdzić, czy w pobliżu nie ma małych dzieci.
4. W żadnym wypadku nie wolno przewozić dzieci, nawet wówczas, gdy ostrza są wyłączone. Dzieci mogą spaść, a w wyniku tego odnieść poważne obrażenia lub zakłócić bezpieczne działanie maszyny. Dzieci, które w przeszłości przewożono na kosiarce, mogą nagle pojawić się na terenie koszenia i wówczas może dojść do ich

przejechania podczas jazdy maszyną do przodu lub do tyłu.

5. Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na obsługę urządzenia.
6. Należy zachować szczególną ostrożność, zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność.

Emisje

1. Spaliny pochodzące z silnika tego urządzenia, zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo, że w pewnych ilościach powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.
2. Na etykiecie dotyczącej emisji silnika sprawdzić odpowiednie informacje dotyczące okresu utrzymywania się emisji i indeksu powietrza.

Serwisowanie i konserwacja

Bezpieczne postępowanie z benzyną

1. Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
2. Należy używać tylko atestowanych pojemników do przechowywania benzyny.
3. Podczas pracy silnika nigdy nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa ani uzupełniać paliwa. Przed uzupełnieniem paliwa należy poczekać, aż silnik ostygnie.
4. Nigdy nie należy uzupełniać paliwa w pomieszczeniu.
5. Nie wolno przechowywać maszyny ani pojemnika na paliwo w pomieszczeniu, w którym jest nieosłonięty ogień, iskrzenie lub płomień pilota, np. w pobliżu podgrzewaczy wody i innych urządzeń.
6. Nigdy nie należy napełniać pojemników wewnątrz pojazdu lub na skrzyni samochodu ciężarowego z plastikową wykładziną. Przed nalaniem paliwa zawsze należy ustawić pojemnik na podłodze, z dala od pojazdu.
7. Z pojazdu lub przyczepy należy zdjąć urządzenie napędzane benzyną i uzupełnić paliwo na ziemi. Jeśli nie będzie to możliwe, napełnić urządzenie znajdujące się na przyczepie paliwem z przenośnego pojemnika, a nie bezpośrednio z dystrybutora.
8. Pistolet dystrybutora należy trzymać tak, aby cały czas dotykał brzegu zbiornika paliwa lub otworu pojemnika, aż do zakończenia tankowania. Nie używać blokady pistoletu dystrybutora.
9. Należy natychmiast zmienić ubranie, jeśli wyleje się na nie paliwo.
10. Nie wolno tankować do zbiornika większej niż dopuszczalna ilości paliwa. Po zakończeniu tankowania należy założyć i dobrze dokręcić korek wlewu paliwa.
11. Należy zachować szczególną ostrożność w obchodzeniu się z benzyną i innymi paliwami. Są one łatwopalne, a ich opary mogą wybuchnąć.
12. W przypadku rozlania paliwa nie uruchamiać silnika, lecz odsunąć urządzenie od miejsca, w którym jest rozlane

paliwo i unikać wytworzenia źródła zapłonu do chwili, aż rozproszą się opary paliwa.

13. Dokładnie zamykać wszystkie zbiorniki paliwa i pojemniki na paliwo.

Serwisowanie i konserwacja

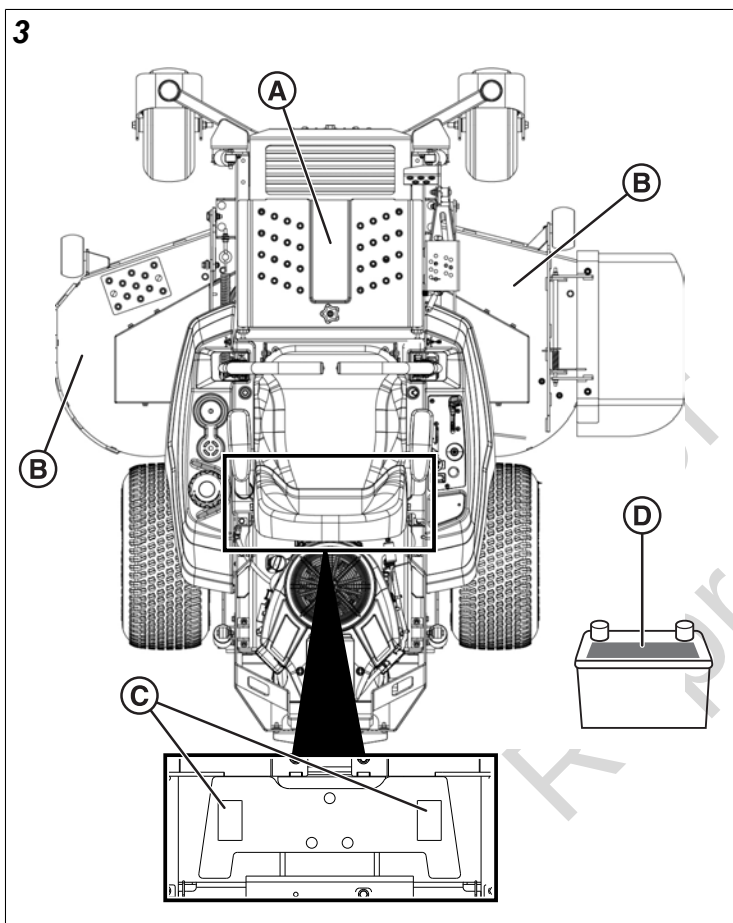
1. Nigdy nie pozwalać na uruchomienie urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu, gdzie mogą zbierać się opary tlenu węgla.
2. Należy pamiętać, aby nakrętki i śruby, a szczególnie śruby mocujące ostrza, były dobrze dokręcone i dbać o dobry stan urządzenia.
3. Nigdy nie należy manipulować przy urządzeniach zabezpieczających. Regularnie sprawdzać ich sprawne działanie i dokonywać koniecznych napraw w przypadku niewłaściwego działania.
4. Usuwać nagromadzone na powierzchni urządzenia liście, trawę i inne zanieczyszczenia. Oczyszczać wycieki oleju lub paliwa i usuwać wszelkie zanieczyszczenia nasączone paliwem. Przed magazynowaniem urządzenia należy poczekać, aż ostygnie.
5. W przypadku uderzenia o przeszkodę należy zatrzymać się i sprawdzić stan urządzenia. Przed ponownym uruchomieniem naprawić, jeśli będzie to konieczne.
6. Podczas pracy silnika nigdy nie wolno dokonywać regulacji lub napraw.
7. Należy często sprawdzać części zbieraków trawy i w razie konieczności wymieniać je na nowe części zalecane przez producenta.
8. Ostrza kosiarki są ostre. Podczas pracy z nimi należy je owijać lub zakładać grube skórzane rękawice i zachować szczególną ostrożność.
9. Należy często sprawdzać działanie hamulców. W razie konieczności wykonywać regulacje i naprawy.
10. Zachować, a w razie konieczności wymienić, etykiety o bezpieczeństwie i z instrukcjami.
11. Filtra paliwa nie należy wyjmować przy gorącym silniku, ponieważ może nastąpić zapłon rozlanej benzyny. Nie należy rozciągać zacisków przewodów paliwowych bardziej niż jest to konieczne. Po zakończeniu montażu należy sprawdzić, czy zaciski mocno obejmują przewody powyżej filtra.
12. Nie zaleca się stosowania benzyny zawierającej METANOL, mieszanek benzyny z alkoholem zawierającą powyżej 10% ETANOLU, dodatki do benzyny lub naftę, ponieważ może wystąpić uszkodzenie silnika/układu paliwowego.
13. W razie konieczności zbiornik paliwa należy opróżniać na świeżym powietrzu.
14. Uszkodzone tłumiki należy wymienić.
15. Podczas napraw należy używać wyłącznie fabrycznych, autoryzowanych części zamiennych.
16. Przy wszystkich ustawieniach i regulacjach zawsze należy przestrzegać parametrów fabrycznych.
17. Serwis i naprawy powinny być wykonywane tylko w autoryzowanych punktach serwisowych.
18. Nie należy samemu przeprowadzać poważniejszych napraw urządzenia, jeśli nie uzyskano wcześniej właściwego szkolenia w tym zakresie. Nieprawidłowe procedury naprawy mogą powodować niebezpieczne działanie urządzenia, jego uszkodzenie i utratę gwarancji producenta.
19. W przypadku maszyn z wieloma ostrzami należy zachować ostrożność, ponieważ obracanie jednego ostrza może spowodować obracanie się innych ostrzy.
20. Nie wolno zmieniać ustawień regulatora prędkości silnika ani ogranicznika obrotów silnika. Praca silnika z nadmiernymi obrotami może zwiększyć niebezpieczeństwo spowodowania obrażeń.
21. Odłączyć napęd dołączanych urządzeń, wyłączyć silnik, wyjąć element uruchamiający i rozłączyć przewód od świecy zapłonowej przed: oczyszczeniem blokad i rękawów dołączanych urządzeń, wykonaniem obsługi technicznej, a także po uderzeniu o przeszkodę lub w przypadku nieprawidłowych wibracji urządzenia. Po uderzeniu o przeszkodę należy sprawdzić, czy maszyna nie została uszkodzona i dokonać naprawy przed ponownym uruchomieniem i eksploatacją.
22. Podczas działania ciągnika nigdy nie zbliżać rąk do części ruchomych, takich jak wentylator chłodzenia pompy płynu hydraulicznego. (Wentylatory chłodzenia pompy płynu hydraulicznego są najczęściej umieszczone na zespole przeniesienia napędu.)
23. Urządzenia wyposażone w pompy, węże lub silniki hydrauliczne: **OSTRZEŻENIE:** Wydostający się pod ciśnieniem z układu płyn hydrauliczny może mieć dostateczną siłę, aby przebić skórę i spowodować poważne obrażenia ciała. Obcy płyn, który dostanie się pod skórę, musi zostać chirurgicznie usunięty przez lekarza posiadającego wiedzę na temat tego rodzaju obrażeń, gdyż w przeciwnym razie może wystąpić zgorzel (gangrena) tkanek. Ręce i inne części ciała należy trzymać z dala od otworów lub dysz, z których wydobywa się płyn hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem. Do zatkania takich wycieków należy użyć papieru lub tektury, nie dłoni. Przed podaniem ciśnienia do układu należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia w układzie hydraulicznym są szczelne oraz czy przewody i węże elastyczne są w dobrym stanie. Jeśli wystąpią przecieki, należy natychmiast oddać urządzenie do naprawy do autoryzowanego zakładu.
24. **OSTRZEŻENIE:** Urządzenie akumulujące energię. Nieprawidłowe zwolnienie sprężyn może spowodować poważne obrażenia. Sprężyny powinny być zwolnione przez upoważnionego technika.
25. Modele wyposażone w chłodnicę silnika: **OSTRZEŻENIE:** Urządzenie akumulujące energię. Aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przez gorącą ciecz chłodzącą lub wydostającą się z układu parę, nigdy nie należy zdejmować korka chłodnicy przy włączonym silniku. Wyłączyć silnik i poczekać, aż się ochłodzi.

5106566 – Naklejka, Bezpieczeństwo główne

Przed eksploatacją urządzenia należy zapoznać się z naklejkami bezpieczeństwa. Uwagi i ostrzeżenia podane są dla bezpieczeństwa użytkownika. Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia urządzenia, należy zapoznać się i przestrzegać wszystkich informacji podanych na naklejkach bezpieczeństwa.



Jeśli naklejki ostrzegające o niebezpieczeństwie zużywają się lub ulegną uszkodzeniu i będą nieczytelne, należy zamówić naklejki zamienne u lokalnego dealera.



- A. Numer części: 5106566 – Naklejka, Bezpieczeństwo główne
- B. Numer części: 7106109 – Naklejka, Niebezpieczeństwo, Rura wylotowa
- C. Numer części: 84008302 - Naklejka, ręka w pasie
- D. Naklejka bezpieczeństwa na akumulatorze



OSTRZEŻENIE: Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać i zrozumieć dołączone instrukcje obsługi. Należy znać lokalizację i funkcje kontrolki. Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia.



**NIEBEZPIECZEŃSTWO —
ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ
I MOŻLIWOŚCIĄ UCIĘCIA**
KOŃCZYN: Aby uniknąć obrażeń
związanych z obracającymi się
ostrzami i częściami ruchomymi,
urządzenia zabezpieczające
(ochrony, osłony i przełączniki)
powinny być na swoim miejscu i
działać.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ I WYRZUCANYMI PRZEDMIOTAMI: Aby uniknąć obrażeń, osoby postronne i dzieci muszą trzymać się z daleka od urządzenia. Należy usunąć przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez ostrze. Nie kosić bez zamontowanego koryta odbiorczego lub całego zbieraka trawy.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE UTRATĄ KONTROLI I PRZEWROTKĄ: Praca na wzniesieniach może być niebezpieczna i może doprowadzić do utraty kontroli i przewrotki. Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 10* stopni. Unikać nagłych skrętów lub gwałtownych zmian prędkości. Zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność na nachyleniach. Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę. Nie jechać w dół po nachyleniach w kierunku lub w pobliżu wody, murów oporowych i spadków. Wokół tych zagrożeń pozostawić co najmniej dwie szerokości kosiarki wolnego miejsca.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE AMPUTACJĄ: Nigdy nie oferować przejażdżek, szczególnie dzieciom, nawet przy wyłączonych ostrzach. Jeśli nie jest to bezwzględnie konieczne, nie wolno kosić na biegu wstecznym. Przed cofaniem i podczas cofania patrzeć w dół i do tyłu.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO: NIEBEZPIECZEŃSTWO – ZAGROŻENIE UTRATY PRZYZCIEPNOŚCI, ŚLIZGANIA SIĘ, UTRATY MOŻLIWOŚCI KIEROWANIA I KONTROLI NA POCHYŁOŚCIACH: Jeśli maszyna zatrzyma się podczas jazdy w przód na nachyleniu, należy zatrzymać ostrza i powoli zjechać w dół nachylenia.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO: Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk oraz zapoznać się z dokumentacją techniczną.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO - ZAGROŻENIE POŻAREM: Przed uzupełnieniem paliwa wyjąć kluczyk i odczekać trzy (3) minuty.

*Granica ta została określona na podstawie międzynarodowej normy ISO 5395-3: 2013, pkt 4.6 i jest oparta na normie ISO 5395-3 Procedura badania stabilności, opisanej w załączniku A. 10-stopniowa „granica stabilności” jest równa 60% kąta pod jakim w badaniach statycznych następowało uniesienie maszyny. Rzeczywista stabilność dynamiczną może się różnić w zależności od warunków pracy.

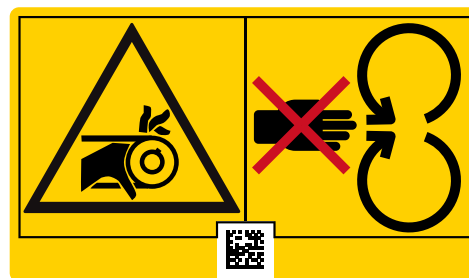
7106109 – Naklejka, Niebezpieczeństwo, Rura wylotowa



	Niebezpieczeństwo – zagrożenie wyrzucanymi przedmiotami: Nie kosić bez zamontowanego koryta odbiorczego lub całego zbieraka trawy.
	Niebezpieczeństwo – zagrożenie amputacją i wyrzucanymi przedmiotami: Aby uniknąć obrażeń spowodowanych przez ostrza, nie należy zbliżać się do krawędzi zespołu kosiarki i nie pozwalać na to innym osobom.

Naklejka, ostrzeżenie, ręka w pasie

Numer części: 84008302



OSTRZEŻENIE

Zagrożenie związane z amputacją i punktem ściśnięcia.

Aby uniknąć obrażeń spowodowanych obracającymi się częściami, należy trzymać się z dala od tych części i utrzymywać wszystkie osłony i tarcze na miejscu.

Naklejka bezpieczeństwa na akumulatorze



	Ostrzeżenie: Zagrożenie pożarem – Pilnuj, aby iskry lub otwarty ogień oraz dzieci nie znalazły się w pobliżu akumulatora, co może doprowadzić do zapłonu wybuchowych gazów.
	Ostrzeżenie: Kwas siarkowy może spowodować ślepotę lub poważne poparzenia – Podczas pracy przy akumulatorze, lub w jego pobliżu, należy zawsze zakładać okulary ochronne oraz maskę chroniącą twarz.
	Ostrzeżenie: Akumulator wytwarza opary wybuchowe – Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać i zrozumieć dołączone instrukcje obsługi.
	Ważne: Nie wyrzucać akumulatora do śmieci – Skontaktować się z lokalnymi władzami celem uzyskania informacji na temat utylizacji akumulatorów.
	Natychmiast przemyć oczy wodą. Szybko uzyskać pomoc medyczną.

Ikony bezpieczeństwa dla opcjonalnego zestawu podnośnika

Opcjonalny zestaw do podnoszenia jest dostępny jako akcesorium ze źródła standardowych części. Poniższe objaśnienia zawierają ikony bezpieczeństwa umieszczone na zestawie podnośnika.



Numer części: 5105632 - Naklejka, ostrzeżenia, podnośnik serwisowy

1.) Ostrzeżenie — przeczytać instrukcję obsługi.

2.) Ryzyko zgniecia, kosiarka: (1.) Zatrzymać urządzenie na płaskim, równym terenie i zaciągnąć hamulec postojowy; (2.) Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu; (3.) Przed przystąpieniem do pracy pod maszyną należy prawidłowo unieść maszynę i zabezpieczyć za pomocą stojaków podnośnika.

System blokady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO używać urządzenia, jeśli blokada bezpieczeństwa lub element zabezpieczający nie są zainstalowane lub nie działają prawidłowo. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisowym Ferris® w celu uzyskania pomocy. NIE WOLNO pomijać, modyfikować ani usuwać urządzeń zabezpieczających.

Sprawdzenie ZABEZPIECZEŃ działania

Test 1 - Silnik NIE POWINIEN się włączyć, jeśli:

- Przełącznik PTO jest włączony LUB;
- Hamulec postojowy nie jest załączony LUB;
- Dźwignie prędkości jazdy nie są w położeniu NEUTRALNYM.

Test 2 – Silnik POWINIEN się włączyć, jeśli:

- Przełącznik PTO nie jest włączony ORAZ;
- Hamulec postojowy jest załączony ORAZ;
- Dźwignie prędkości jazdy nie są zablokowane w położeniu NEUTRALNYM.

Test 3 – Silnik powinien WYŁĄCZYĆ SIĘ, jeśli:

- Operator podnosi się z siedzenia przy włączonym PTO LUB;
- Operator wstaje z fotela, gdy hamulec postojowy jest wyłączony.
- Operator przesuwa dźwignie sterowania prędkością jazdy z położenia neutralnego ;przed zwolnieniem hamulca postojowego.

Test 4 – Sprawdzanie hamowania ostrza

Ostrza kosiarki i jej pas napędowy powinny się całkowicie zatrzymać w ciągu pięciu (5) sekund po wyłączeniu elektrycznego przełącznika PTO (lub po podniesieniu się operatora z fotela). Jeśli pas napędowy kosiarki nie zatrzyma się w ciągu pięciu (5) sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem serwisu Ferris®.

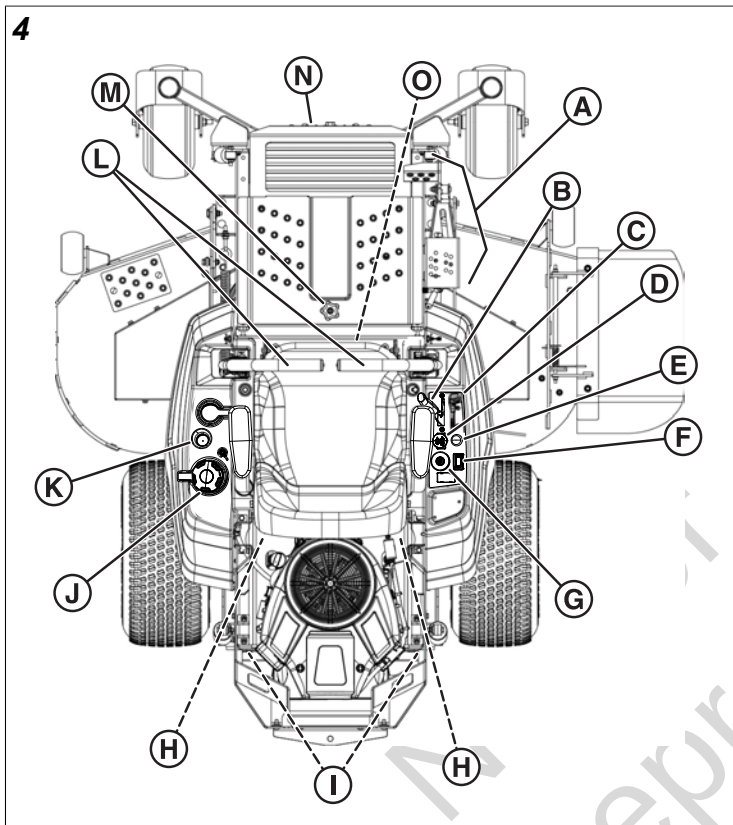
Uwaga: Po zatrzymaniu silnika przełącznik PTO musi być wyłączony, hamulec postojowy musi być załączony, a dźwignie prędkości jazdy muszą być zablokowane w położeniu NEUTRALNYM po powrocie operatora na fotel celem uruchomienia silnika.

Budowa i elementy obsługowe

Działanie elementów obsługowych i ich umiejscowienie

Poniższe informacje skrótowo opisują funkcje poszczególnych elementów obsługowych. Ruszanie z miejsca, jazda i koszenie wymagają łącznego użycia kilku elementów obsługowych, zastosowanych w określonej kolejności. Aby zapoznać się z kombinacjami i kolejnością użycia elementów obsługowych podczas wykonywania określonych czynności, należy zajrzeć do punktu *Obsługa*.

Elementy obsługowe pojazdu Zero-Turn



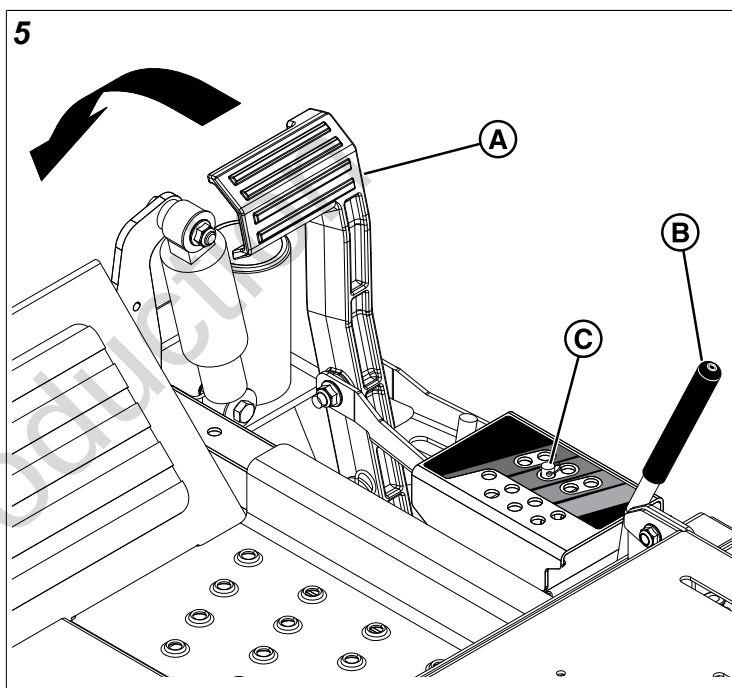
- A. Pedał podnoszenia kosiarki, sworzeń regulacji wysokości koszenia i dźwignia blokowania podnoszenia zespołu
- B. Dźwignia hamulca postojowego
- C. Manetka przepustnicy
- D. Przełącznik WOM (odbioru mocy)
- E. Manetka ssania
- F. Licznik motogodzin
- G. Przełącznik zapłonu
- H. Napełnianie oleju przekładniowego/Zbiorniki (jeden na przekładnię)
- I. Dźwignie zwalniające przekazanie napędu (1 na przekładnię)
- J. Korek zbiornika paliwa
- K. Wskaźnik poziomu paliwa
- L. Dźwignie regulatora prędkości jazdy
- M. Zdejmowalna płyta podłogowa

N. Reflektor

O. Dźwignia regulacji fotela operatora

Pedał podnoszenia zespołu, sworzeń regulacji wysokości koszenia i dźwignia blokowania podnoszenia zespołu: Dźwignie te służą do sterowania wysokością koszenia przez zespół kosiarki.

Wcisnąć pedał podnoszenia zespołu (A, Rysunek 5), aż do momentu zablokowania korpusu kosiarki w położeniu TRANSPORTOWYM 4-1/2" (11,43 cm) przez dźwignię blokady podnoszenia zespołu (B). Umieścić sworzeń do regulacji wysokości koszenia (C) w otworze zgodnym z wymaganą wysokością koszenia. Wcisnąć pedał podnoszenia zespołu, przesunąć dźwignię blokowania podnoszenia zespołu na zewnątrz i powoli zwolnić pedał podnoszenia zespołu, aż oprze się o sworzeń regulacji wysokości koszenia.



Sworzeń do regulacji wysokości koszenia



Dźwignia blokowania podnoszenia korpusu



Hamulec postojowy: Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego do tyłu, w stronę operatora, a następnie puścić ją, aby przesunęła się do przodu w celu włączenia tego hamulca. Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego do tyłu, od operatora, a następnie puścić ją, aby przesunęła się do przodu w celu wyłączenia tego hamulca.

Uwaga: Aby uruchomienie urządzenia było możliwe, hamulec postojowy musi być włączony.

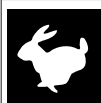


WYŁĄCZ: Zwalnia hamulec postojowy.



WŁĄCZ: Blokuje hamulec postojowy.

Sterowanie przepustnicy: Przepustnica steruje prędkością obrotową silnika. Przesunąć manetkę przepustnicy do przodu, aby zwiększyć obroty silnika, i do tyłu, aby je zmniejszyć. Podczas pracy silnika, przepustnica musi być zawsze CAŁKOWICIE otwarta.



Duża prędkość na przepustnicy.



Mała prędkość na przepustnicy.



Przełącznik PTO (odbioru mocy): Przełącznik PTO włącza i wyłącza ostrza kosiarki. Pociągnąć w górę aby dołączyć lub pchnąć w dół aby rozłączyć.



Manetka ssania: Zamknąć ssanie przy uruchamianiu zimnego silnika. Otworzyć ssanie, gdy silnik uruchomi się. Ciepły silnik może nie wymagać stosowania ssania. Wyciągnąć pokrętkę W GÓRĘ, aby zamknąć ssanie. Wyciągnąć pokrętkę W DÓŁ, aby otworzyć ssanie.



Licznik motogodzin: Urządzenie jest wyposażone w licznik godzin, który rejestruje liczbę godzin pracy silnika.

Przełącznik zapłonu: Przełącznik zapłonu służy do włączania i wyłączania silnika. Ma on trzy pozycje:



WYŁ.: Wyłącza silnik i odłącza układ elektryczny.



PRACA: Umożliwia działanie silnika i zasilanie układu elektrycznego.



START: Włącza rozrusznik w celu uruchomienia silnika.

Uwaga: Nigdy nie pozostawiać przełącznika zapłonu w położeniu PRACA przy wyłączonym silniku – powoduje to rozładowanie akumulatora.

Wlew oleju przekładniowego: Olej przekładniowy jest dolewany poprzez hydrauliczne zbiorniki oleju. Ponadto służy również jako dodatkowe urządzenie przechowujące olej podczas podgrzewania przekładni i rozszerzania się oleju. W punkcie Szczegóły sprawdzania poziomu i uzupełniania oleju

podano w sekcji *Sprawdzanie / uzupełnianie poziomu oleju przekładniowego*.

Dźwignie zwalniania przekładni:

Symbole	Nazwa steru
	Dźwignie zwalniania przekładni

Każda przekładnia wyposażona jest w dźwignię zwalniającą przekazania napędu. Umożliwia ona wyłączenie blokady przekazania napędu, tak aby kosiarkę można było przesuwac, pchając ją ręcznie. Obie dźwignie zwalniania przekładni muszą być w tym samym położeniu podczas jazdy urządzenia lub popychania go ręcznie. Aby zapoznać się z obsługą kosiarki i położeniem elementów sterowania, należy przejść do części *Ręczne pchanie urządzenia*.

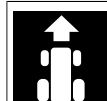
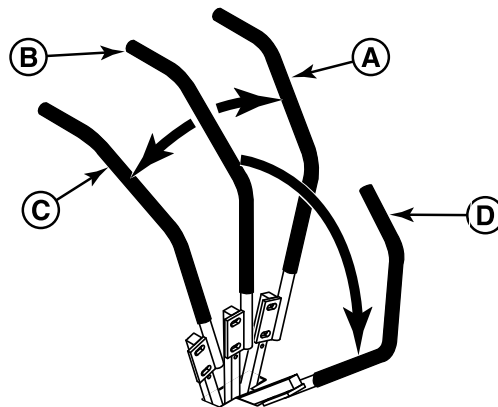
Korek zbiornika paliwa: Aby zdjąć korek, należy obrócić go w lewo.



Wskaźnik poziomu paliwa: Wskazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Dźwignie regulatora prędkości jazdy: Dźwignie te pozwalają sterować prędkością i kierunkiem jazdy. Lewa dźwignia steruje lewym tylnym kołem napędowym, a prawa dźwignia steruje prawym tylnym kołem napędowym.

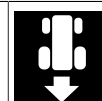
6



Do przodu



Bieg jałowy (luz)



Do tyłu

Przesunięcie dźwigni (A, Rysunek 6) z położenia NEUTRALNEGO (B) zwiększa prędkość jazdy W PRZÓD powiązanego z nią koła, a odciągnięcie dźwigni (C) zwiększa prędkość jazdy W TYŁ.

Przesunięcie dźwigni na zewnątrz (D) z położenia NEUTRALNY blokuje dźwignię w położeniu neutralnym.

Uwaga: Im dalej dźwignia jest odsuwana od pozycji neutralnej, tym szybciej obracają się koła.

Patrz część *Sposób jazdy kosiarką jezdnią o zerowym kącie skrętu*, w której podano instrukcje kierowania pojazdem.

Zdejmowalna płyta podłogowa: Płytę podłogową można zdjąć, aby uzyskać łatwy dostęp do zespołu kosiarki. Aby wyjąć płytę, należy zdemontować osprzęt ustalający i przechylić płytę podłogową w górę, a następnie wyjąć z urządzenia. Podczas ponownego jej montażu, należy odwrócić kolejność czynności.



Reflektor: Reflektorem czołowym steruje kluczyk. Po obrocie kluczyka do pozycji PRACA reflektor czołowy jest włączony. Po obrocie kluczyka do pozycji WYŁĄCZONY, reflektor przedni jest wyłączony.



Dźwignia regulacji fotela operatora: Siedzenie można przesuwac do przodu i do tyłu. Przesunąć dźwignię, ustawić siedzenie w pożądanej pozycji i zwolnić dźwignię, aby zablokować siedzenie w wybranym położeniu.

Obsługa

Przed pierwszym uruchomieniem

- Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu o zerowym kącie skrętu i zespołu kosiarki, należy przeczytać wszystkie informacje zawarte w częściach Bezpieczeństwo i Obsługa.
- Należy zapoznać się z funkcją wszystkich elementów sterujących oraz sposobem zatrzymywania urządzenia.
- Przejechać kawałek po otwartej przestrzeni, bez koszenia, aby przyzwyczaić się do urządzenia.



OSTRZEŻENIE



- Nie używać maszyny na nachyleniach wyższych niż 10°.
- Przed wjechaniem na nachylenie należy włączyć niską prędkość terenową. Podczas pracy na nachyleniach należy zachować szczególną ostrożność, jeśli zamontowano tylne zbieraki trawy.
- Unikać skręcania w dół na nachyleniach; w miarę możliwości skręcać w górę. Zachować ostrożność podczas zmiany kierunku. **NIE wolno ruszać ani zatrzymywać się na nachyleniu.**



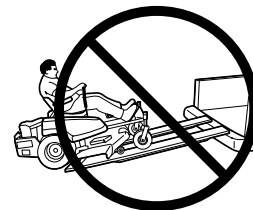
OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy przewozić pasażerów na urządzeniu.
- Przed zejściem z fotela operatora z dowolnego powodu, należy włączyć hamulec postojowy, wyłączyć PTO, ustawić przełącznik zapłonu w położeniu WYŁ. i wyjąć klucz ze stacyjki.
- Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo pożaru, należy usunąć z powierzchni silnika kosiarki trawę, liście i nadmiar oleju. **NIE** zatrzymywać się, ani nie parkować pojazdu w miejscach pokrytych suchymi liśćmi, trawą lub materiałami palnymi.
- Paliwo jest wysoce łatwopalne i podczas obchodzenia się z nim należy zachować ostrożność. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa, gdy silnik jeszcze nie ostygł po niedawnym wyłączeniu. **NIE** używać otwartego ognia ani **NIE** palić tytoniu w strefie wykonywania prac. Unikać tankowania do zbiornika większej niż dopuszczalna ilości paliwa i wycierać rozlane paliwo.



OSTRZEŻENIE

NIE ładować ciągnika o zerowym promieniu skrętu na przyczepę lub ciężarówkę, stosując dwie oddzielne rampy. Wykorzystywać tylko pojedynczą rampę, która jest co najmniej o jedną stopę szersza niż szerokość kół tylnych tego ciągnika. Pojazd ma zerowy promień skrętu i koła tylne mogą spaść z rampy lub ciągnik może się przewrócić, raniąc operatora lub osoby postronne.



Kontrole przed uruchomieniem

- Upewnić się, że skrzynia korbowa wypełniona jest do znacznika pełnego wypełnienia na wlewie skrzyni korbowej i mierniku poziomu oleju. Jeśli poziom jest niski, wlać olej do zbiornika oleju silnikowego. Patrz instrukcja obsługi silnika, w której można znaleźć instrukcje, lokalizację wskaźnika prętkowego poziomu oleju i zalecenia dotyczące oleju.
- Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki, śruby, wkręty i kołki znajdują się na swoim miejscu i są dobrze zamocowane.
- Wyregulować fotel i upewnić się, że można dotrzeć do wszystkich regulatorów z pozycji operatora.
- Zbiornik paliwa napełnić świeżym paliwem. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, patrz instrukcja obsługi silnika.
- Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego.

Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE

- W przypadku niezrozumienia sposobu działania niektórych funkcji sterowania lub nieprzeczytania dokładnie części BUDOWA I ELEMENTY OBSŁUGOWE należy to teraz uczynić.
 - NIE próbować obsługiwać urządzenia bez uprzedniego zapoznania się z tą lokalizacją i działaniem wszystkich elementów obsługowych.
- Siedząc w fotelu operatora, włączyć hamulec postojowy i upewnić się, że przełącznik PTO jest wyłączony i dźwignie sterowania prędkości jazdy są zablokowane w położeniu neutralnym.
 - Ciepły silnik może nie wymagać stosowania ssania.** Ustawić regulator prędkości obrotów silnika w położenie SZYBKO. Następnie całkowicie zamknąć dławik, całkowicie WYCIĄGAJĄC pokrętkę.
 - Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go w położenie URUCHOM.
 - Po uruchomieniu silnika stopniowo otwierać ssania (wcisnąć pokrętkę dokońca). Zmniejszyć prędkości przepustnicy o połowę i poczekać na rozgrzanie silnika. *Przed zmianą położenia przełącznika PTO lub ruszeniem kosiarką, rozgrzać silnik uruchamiając go na co najmniej jedną minutę.*
 - Po rozgrzaniu silnika, zawsze eksploatować kosiarkę z CAŁKOWITĄ prędkością obrotów silnika podczas koszenia.

W sytuacji awaryjnej silnik można wyłączyć po prostu przekręcając wyłącznik zapłonu w pozycję OFF (WYŁ.). Sposobu tego należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Aby wyłączyć silnik w normalny sposób, należy postępować według procedury podanej w części *Zatrzymanie kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu*.

Zatrzymywanie kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu

- Obrót dźwigni sterowania prędkością jazdy do środkowej pozycji zatrzymuje pojazd. Odwrócić dźwignie na zewnątrz i zablokować je w położeniu NEUTRAL.
- Wyłączyć układ PTO, naciskając na przełącznik PTO.
- Załączyć hamulec postojowy, pociągając dźwignię tego hamulca do tyłu, w stronę operatora, a następnie puszczając ją, aby przesunęła się do przodu i ustawiła w położeniu zablokowania.
- Przesunąć manetkę przepustnicy w położenie środkowe i przekręcić kluczyk wyłącznika zapłonu w położenie WYŁ. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Sposób jazdy kosiarką jezdną o zerowym kącie skrętu

Przed rozpoczęciem jazdy kosiarką jezdną o zerowym kącie skrętu należy zapoznać się z częścią BUDOWA

I ELEMENTY OBSŁUGOWE oraz położeniem i funkcją wszystkich elementów sterowania urządzeniem.

Dźwignie regulacji prędkości jazdy kosiarki jezdnej o zerowym promieniu skrętu są czułe i przez pewien czas należy uczyć się uzyskiwania płynnej i skutecznej kontroli jazdy urządzenia do przodu, do tyłu i na zakrętach.

Przed rozpoczęciem koszenia należy zapoznać się z manewrami pokazanymi w tej instrukcji oraz sposobami przyspieszania, jazdy i kierowania urządzeniem.

Znaleźć gładką, płaską powierzchnię trawnika – z dużą ilością miejsca do manewrowania (usuń z tego obszaru przedmioty, ludzi i zwierzęta przed rozpoczęciem ćwiczenia.) Eksploatować urządzenie przy połowie prędkości przepustnicy podczas tej sesji treningowej (ZAWSZE eksploatować kosiarkę przy pełnej prędkości przepustnicy podczas koszenia) i zakręcać powoli, aby zapobiec ślizganiu się opon oraz uszkodzeniu trawnika.

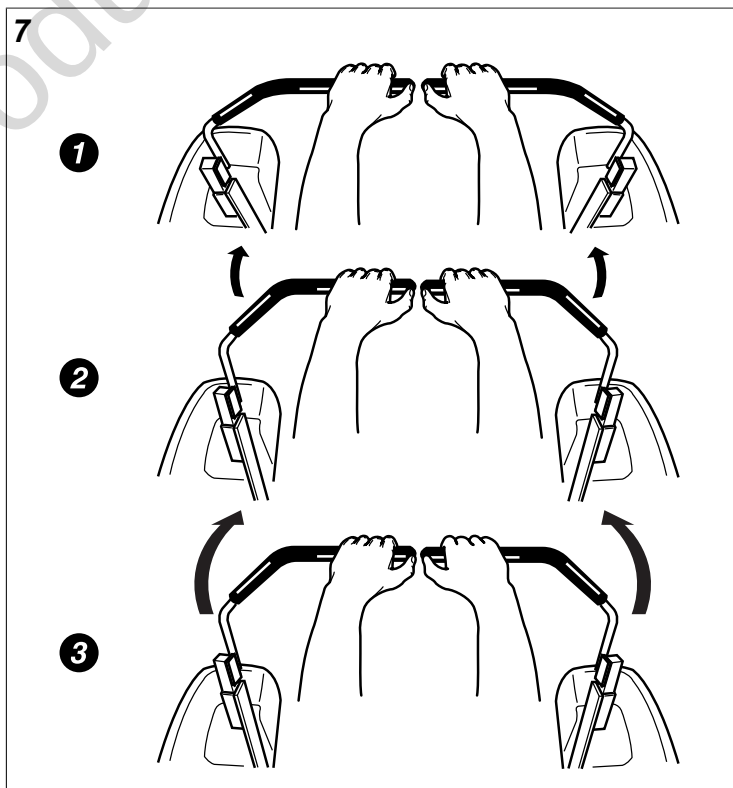
Proponujemy zacząć od procedury *płynnej jazdy*, a następnie przechodzić do jazdy do przodu, do tyłu i zakręcania.

Przed przesunięciem dźwigni sterowania do wewnątrz należy zwolnić hamulec postojowy.

płynnej jazdy,

Dźwignie regulacji prędkości jazdy kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu są czułe.

NAJLEPSZY sposób manipulowania dźwigniami prędkości jazdy to trzy etapy – jak pokazano na rys. 7.



PO PIERWSZE, położyć dłonie na dźwigniach, jak pokazano.

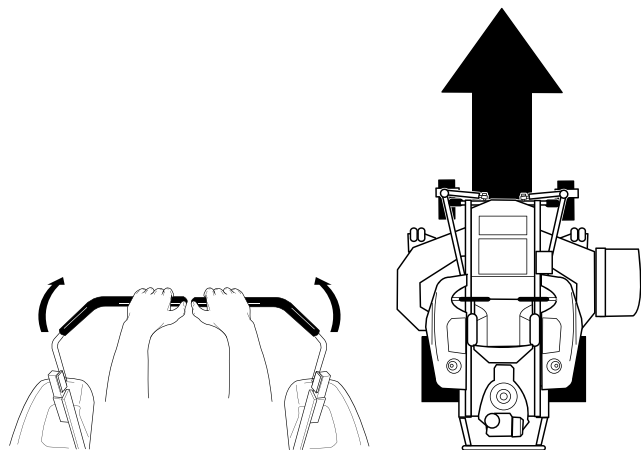
PO DRUGIE, aby stopniowo jechać do przodu, pchnąć dźwignie do przodu.

PO TRZECIE, aby przyspieszyć, przesunąć dźwignie jeszcze dalej do przodu. Aby płynnie spowolnić, powoli przesunąć dźwignie w kierunku pozycji neutralnej.

Podstawy jazdy

Ćwiczenie jazdy do przodu

8

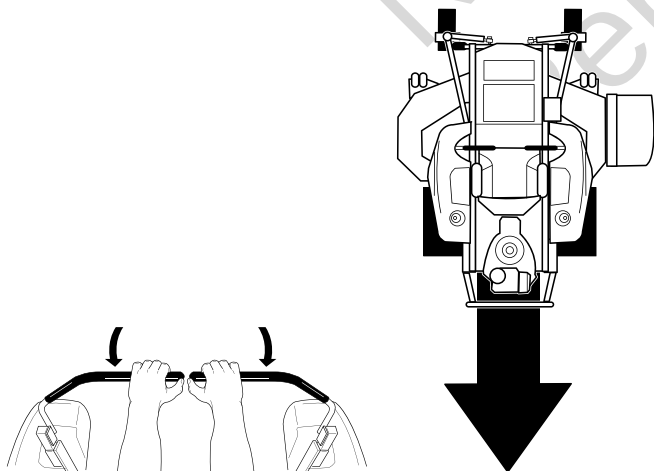


Stopniowo przesunąć obie dźwignie regulacji prędkości jazdy - równomiernie DO PRZODU, z położenia neutralnego. Zwolnić i powtórzyć.

Uwaga: Jazda prosta w przód wymaga ćwiczenia. Jeśli to konieczne, prędkość można równomiernie skorygować – patrz część *Regulacja równoważenia prędkości* w części PROCEDURY KONSERWACJI w tej instrukcji.

Ćwiczenie jazdy do tyłu

9

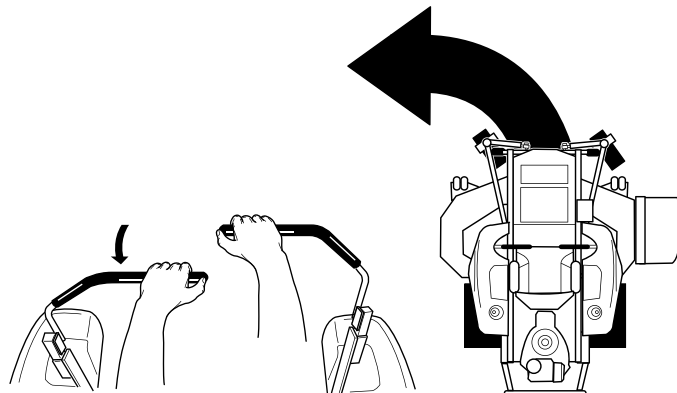


POPATRYĆ W DÓŁ i DO TYŁU, a następnie stopniowo przesunąć obie dźwignie regulacji prędkości jazdy równomiernie DO TYŁU z położenia neutralnego. Zwolnić i powtórzyć.

Uwaga: Ćwiczyć jazdę do tyłu przez kilka minut przed taką jazdą w pobliżu obiektów. Kosiarka jezdna o zerowym kącie skreśu skręca tak ostro podczas jazdy do tyłu, jak podczas jazdy do przodu, a cofanie w linii prostej wymaga ćwiczenia.

Ćwiczenie skręcania wokół narożników

10

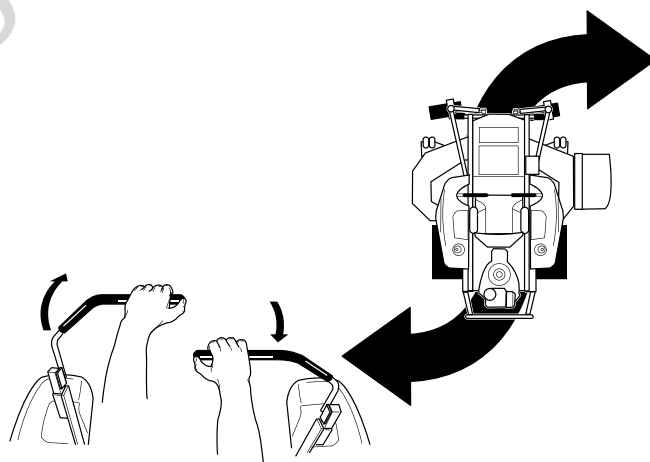


Podczas jazdy do przodu należy pozwolić jednej dźwigni sterowania prędkością jazdy stopniowo powrócić do pozycji neutralnej. Powtórzyć tę procedurę kilka razy.

Uwaga: Aby zapobiec obrotowi bezpośrednio na bieżniku opony, najlepiej jest pozwolić, aby obydwa koła jechały nieco do przodu.

Ćwiczenie skręcania w miejscu

11



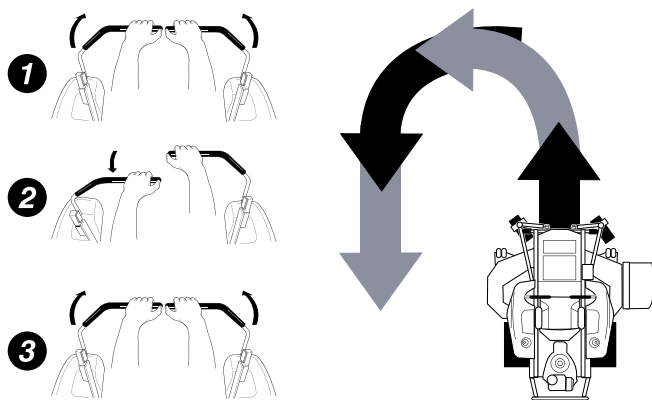
Aby skręcić w miejscu – wykonać obrót zerowy – należy jednocześnie stopniowo przesunąć jedną dźwignią regulacji prędkości jazdy w przód, z położenia neutralnego, a drugą dźwignią przesunąć w tył z położenia neutralnego. Powtórzyć tę procedurę kilka razy.

Uwaga: Zmiana wielkości pociągania każdej dźwigni sterowania prędkością jazdy – w przód lub w tył – zmienia punkt obrotu zakreśu.

Jazda zaawansowana

Wykonywanie zakrętu na końcu pokosu

12



Wyjątkowa umiejętność kosiarki o zerowym promieniu skrętu, która pozwala na wykonywanie zakrętów w miejscu, umożliwia skręcanie na końcu pokosu, zamiast zatrzymywania się i wykonywania zakrętu typu Y przed rozpoczęciem koszenia następnego pokosu.

Na przykład, aby skręcić w lewo z obrotem zerowym na końcu pokosu:

1. Zmniejszyć prędkość jazdy na końcu pokosu.
2. Przesunąć PRAWĄ dźwignię prędkości jazdy nieco do przodu, jednocześnie cofając LEWĄ dźwignię prędkości jazdy na środek, a następnie nieco z powrotem od centrum.
3. Rozpocząć koszenie w przód.

Ta technika powoduje skręcenie kosiarki W LEWO i lekko zachodzi na właśnie skoszony pokos – eliminując potrzebę cofania i ponownego koszenia pominiętej trawy.

Koszenie

1. Załączyć hamulec postojowy. Upewnić się, że przełącznik PTO jest wyłączony, dźwignie regulacji prędkości jazdy są zablokowane w położeniu NEUTRALNY i operator siedzi na fotelu.
2. Uruchamianie silnika. Patrz część *Uruchamianie silnika*.
3. Ustawić wysokość koszenia. Patrz część *Regulacja wysokości koszenia*.
4. Przesunąć manetkę przepustnicy w położenie 1/2.

Uwaga: Najlepiej jest włączyć PTO, gdy przepustnica ustawiona jest na minimum, w pozycji wymaganej do włączenia układu napędowego kosiarki bez ryzyka zablokowania silnika.

5. Włączyć układ PTO, pociągając w górę przełącznik PTO.
6. Przesunąć przepustnicę do pozycji SZYBKO i rozpocząć koszenie.
7. Po zakończeniu zredukować prędkość na przepustnicy, aby silnik pracował na biegu jałowym i wcisnąć przełącznik WOM, aby wyłączyć WOM.

8. Wyłączyć silnik. Patrz część *Zatrzymywanie kosiarki jezdnej o zerowym kącie skrętu*.

Ręczne pchanie urządzenia



OSTRZEŻENIE

Ryzyko związane z niebezpieczną operacją.

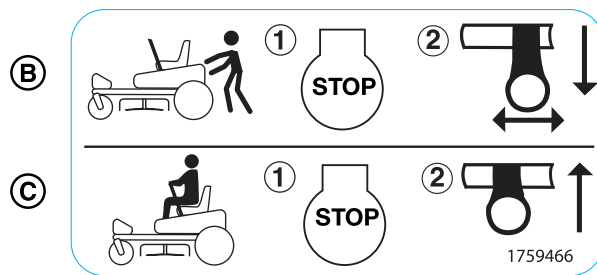
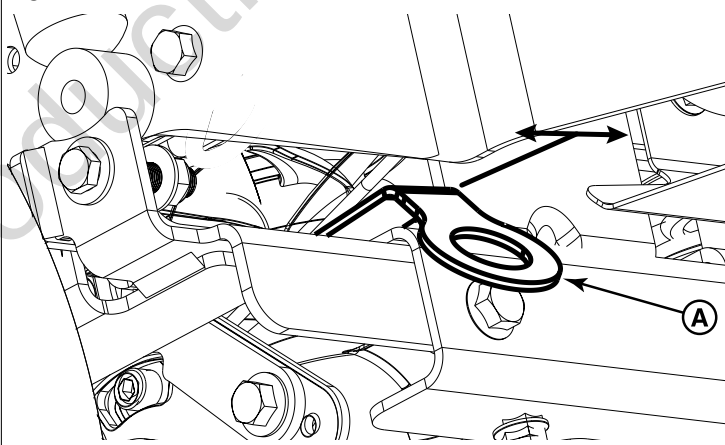
NIE odłączać przekładni i nie zjeżdżać z rozpędem z nachylenia. NIE używać dźwigni zwalniających przekładnię do rozłączania przekładni, chyba że ruch urządzenia jest kontrolowany i silnik jest wyłączony.

UWAGA

Nie holować urządzenia. Holowanie urządzenia spowoduje uszkodzenie przekładni napędowej. Nie używać innego pojazdu do pchania lub holowania tej maszyny.

1. Odłączyć PTO, włączyć hamulec postojowy, ustawić przełącznik zapłonu w położeniu WYŁ. i wyjąć kluczyk.
2. Znaleźć dźwignie zwalniania blokady przekazania napędu (A, Rysunek 13) z tyłu kosiarki, pod zderzakiem. Do każdej przekładni przypisana jest dźwignia zwalniająca przekazywanie napędu. Zadaniem tych dźwigni jest otwieranie i zamykanie zaworów obejścia przekładni.

13



3. Aby otworzyć zawór obejściowy przekładni (pozycja obejścia) (B), pociągnąć dźwignię zwalniającą przekładnię w kierunku tyłu urządzenia, a następnie w stronę jego środka. Powtórzyć ten proces po drugiej stronie urządzenia.
4. Wyłączyć hamulec postojowy. Urządzenie można teraz pchać ręcznie.

5. Po przesunięciu urządzenia zamknąć zawór obejściowy (pozycja pracy) (C), pociągając go w kierunku boku urządzenia, a następnie popychając go do przodu. Powtórzyć ten proces po drugiej stronie urządzenia.

Uwaga: Obie dźwignie zwalniania przekładni muszą być ustawione w tym samym położeniu.

Dołączanie przyczepy

Zabezpieczyć przyczepę odpowiednim sworzniem z łbem płaskim (A, rys. 14) i zawleczką (B). Patrz część BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA, aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące urządzeń holowanych i holowania.



OSTRZEŻENIE

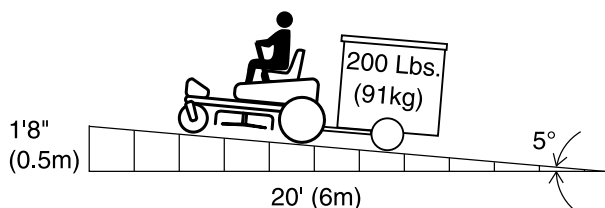
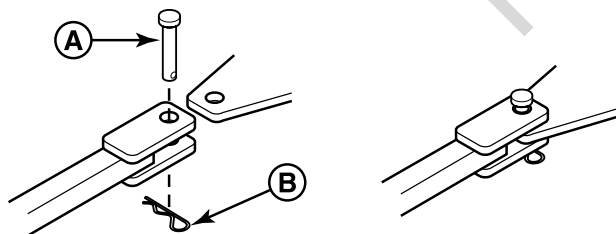
Ryzyko związane z holowaniem

Holowanie ładunków może być niebezpieczne i może doprowadzić do utraty kontroli na stokach.

Powierzchnia jazdy ma ogromne znaczenie dla przyczepności i stabilności. Mokra lub śliska powierzchnia może znacznie zmniejszyć przyczepność i możliwość zatrzymania lub skrętu. Przed uruchomieniem urządzenia ze sprzętem holowanym należy dokładnie ocenić stan powierzchni.

- Maksymalna masa przyczepy brutto (przyczepy i ładunku) nie powinna przekroczyć 200 funtów (91 kilogramów).
- Maksymalna waga trzpienia nie powinna przekraczać 20 funtów (9,1 kg).
- Nie używać urządzenia, jeśli stopień nachylenia zbocza przekracza 5 stopni.
- Zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność na nachyleniach.
- Nie holować z doczepionym kolektorem na trawę.

14



Nadmierne obciążenie ciągnięte może spowodować utratę przyczepności i kontroli na stokach. Zmniejszyć masę holowaną podczas pracy na zboczach. Powierzchnia jazdy ma ogromne znaczenie dla przyczepności i stabilności.

Mokra lub śliska powierzchnia może znacznie zmniejszyć przyczepność i możliwość zatrzymania lub skrętu. Dokładnie ocenić warunki powierzchni przed uruchomieniem urządzenia i urządzenia holowanego, i nigdy nie jeździć po pochyłościach o nachyleniu większym niż 5°.

Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE



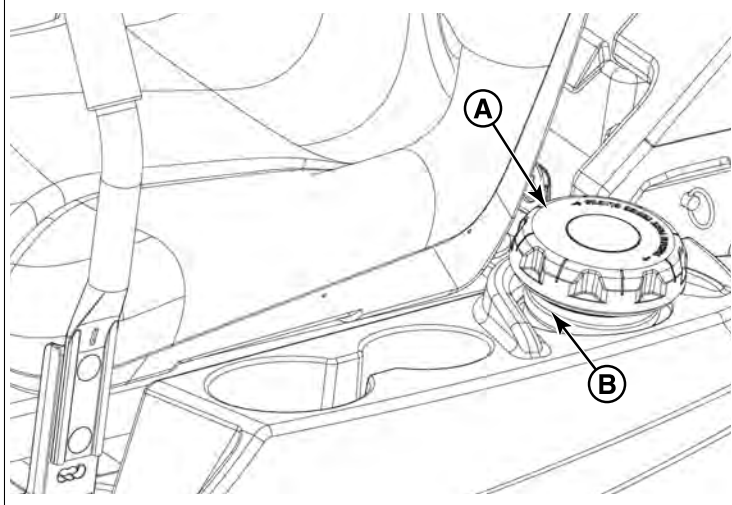
Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

Uzupełnianie paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 3 minuty; dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
 - Należy zgasić papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu.
 - Zbiornik paliwa napełniać na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
 - Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
 - Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskiei, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
 - Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. W razie potrzeby wymienić.
 - Jeśli paliwo rozleje się, zaczekaj, aż odparuje, zanim włączysz silnik.
1. Obszar wlewu paliwa oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń i osadów. Wykręcić korek wlewu paliwa (A, Rysunek 15).
 2. Uzupełnić poziom paliwa. Aby umożliwić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa (B).
 3. Ponownie założyć korek wlewu paliwa.

15



Kontrola poziomu oleju w silniku

Częstość: Przed każdym użyciem

Zapoznać się z instrukcją obsługi silnika, w której podano lokalizację miernika poziomu i korka wlewu paliwa oraz omówiono konkretne kontrole poziomu oleju silnika i procedury napełniania.

Konserwacja silnika

Informacje o harmonogramach konserwacji i procedurach znajdują się w Instrukcji obsługi silnika.

Położenie bezpieczników i ustalenie

Układ elektryczny w tym urządzeniu jest wyposażony w wymienny bezpiecznik. Na poniższym wykresie można zobaczyć obwód, natężenie prądu oraz przybliżone położenie bezpieczników.

Obwód	Natężenie prądu	Przybliżone położenie
Centrala	20 A	Środkowy punkt urządzenia i w pobliżu akumulatora.

Smarowanie

Nasmarować urządzenie w miejscu pokazanym na poniższych figurach, a także w punktach smarowania wymienionych poniżej.

Smar:

- Wrzecziona części koszącej kosiarki (A, Rysunek 16) / Ilość: 3.
- Ramię koła pasowego napędzanego kosiarki (A, Rysunek 17) / Ilość: 1.
- Punkty obrotu kołyski tylnej przekładni (A, Rysunek 18) / Ilość: 2.
- Osie przedniego koła samonastawnego (A, Rysunek 19) / Ilość: 2.

Używać smarowniczek, jeśli są zamontowane. Jeśli nie zainstalowano smarowniczek, zdemontować części, aby nałożyć smar na ruchome części.

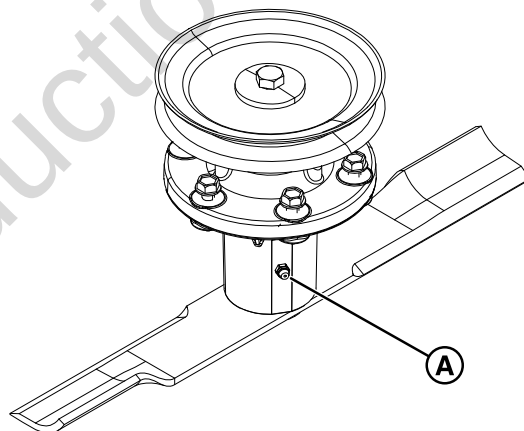
Nie wszystkie smary są odpowiednie. Produkt został wyprodukowany z wykorzystaniem smaru Heavy Duty Lithium Complex EP, NLGI klasy 2 (nr produktu 5109902X1). Zaleca się serwisowanie produktu przy użyciu podobnego smaru. Smar 5109902X1 jest dostępny wyłącznie za pośrednictwem normalnego punktu dostawy części. Zastosowanie niezgodnego smaru może spowodować uszkodzenie lub przedwczesną awarię części.

Olej:

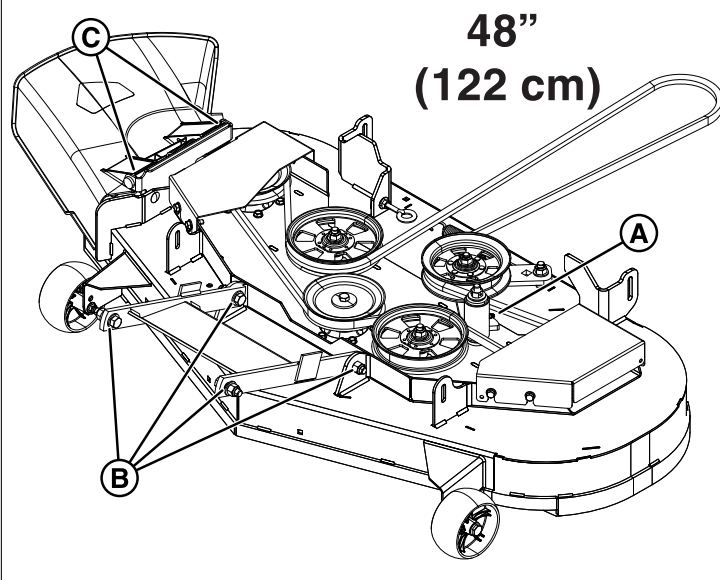
- Sworznie drążków podnoszenia korpusu (B, Rysunek 17).
- Zawias korytka wylotowego (C, Rysunek 17)

Smarowane powinny być wszystkie metalowe części ruchome kosiarki wchodzące w kontakt z innymi częściami. Nie dopuścić do nasmarowania pasów i kół pasowych. Przed smarowaniem i po smarowaniu wytrzeć do czysta złącza i powierzchnie.

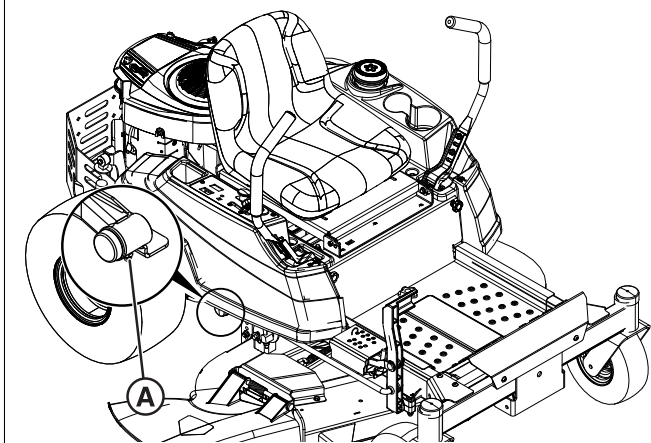
16



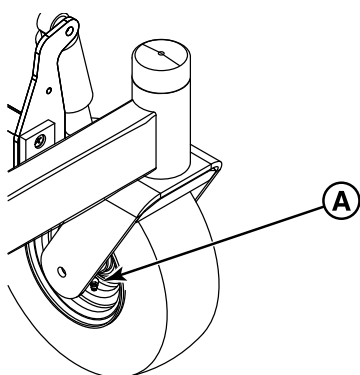
17



18



19



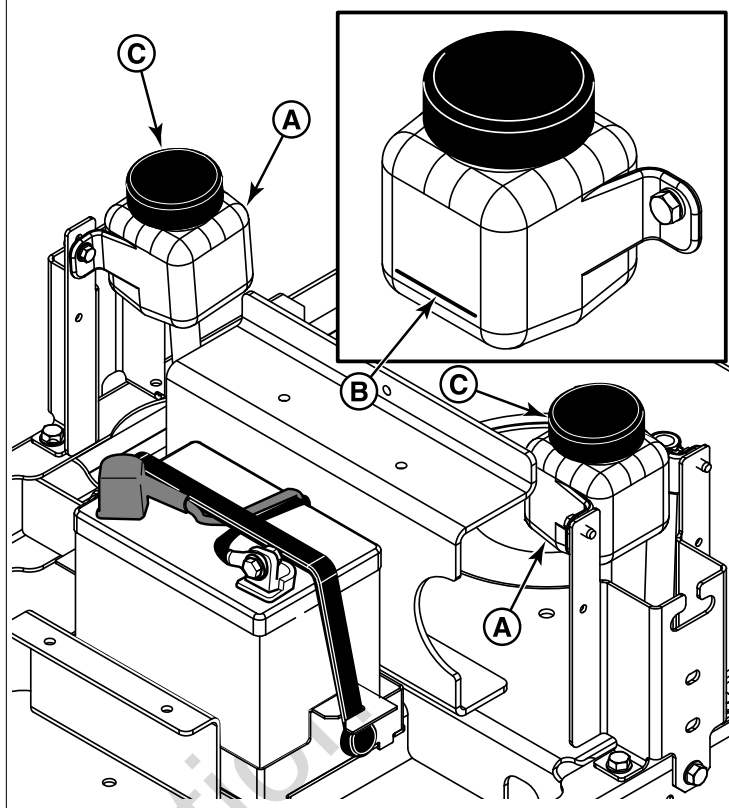
Sprawdzić / uzupełnić poziom oleju przekładniowego

Niniejsze urządzenie jest wyposażone w dwa zbiorniki oleju przekładniowego. Jeden zbiornik oleju jest przewidziany tylko dla jednej przekładni. Należy sprawdzać i, w razie potrzeby, uzupełniać poziom oleju w obu zbiornikach oleju przekładniowego.

Typ oleju: Tradycyjny olej silnikowy czyszczący 20W-50.

1. Zlokalizować zbiorniki oleju przekładniowego (A, Rysunek 20).

20



2. Poziom oleju należy sprawdzać, gdy urządzenie jest zimne. Wlać olej do znaku „FULL COLD” (B). Jeśli poziom oleju jest poniżej tego znaku, przejść do kroku 3.
3. Przed wyjęciem korków zbiornika (C) sprawdzić, czy obszar wokół korka zbiornika i szyjki wlewu zbiornika jest wolny od kurzu, brudu lub innych zanieczyszczeń. Zdjąć korki ze zbiorników.
4. Wlać olej do znaku „FULL COLD”.
5. Ponownie założyć korki na zbiorniki.
6. Po dolaniu oleju do zbiorników konieczne może być odpowietrzenie układu hydraulicznego. Patrz procedura *Odpowietrzanie układu hydraulicznego*. Jeżeli urządzenie nie jedzie prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym Ferris®serwisem sprzedawcy.

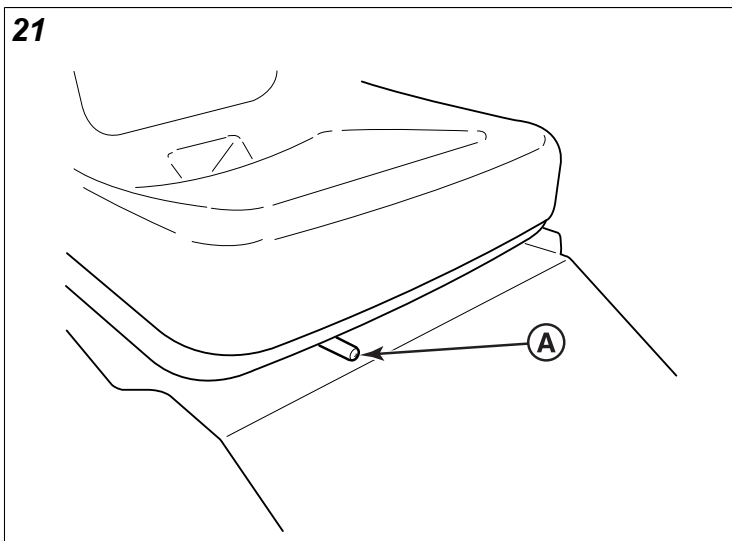
Fotel i dźwignia regulatora prędkości jazdy Regulacje

Fotel i dźwignie prędkości jazdy powinny być ustawione tak, aby dźwigniami prędkości jazdy można było manewrować w pełnym zakresie ruchu, bez kontaktu z nogami operatora.

Regulacja fotela

Siedzenie można przesunąć do przodu i do tyłu. Przesunąć dźwignię (A, Rysunek 21) w lewą stronę, ustawić siedzenie w pożądanej pozycji i zwolnić dźwignię, aby zablokować siedzenie w wybranym położeniu.

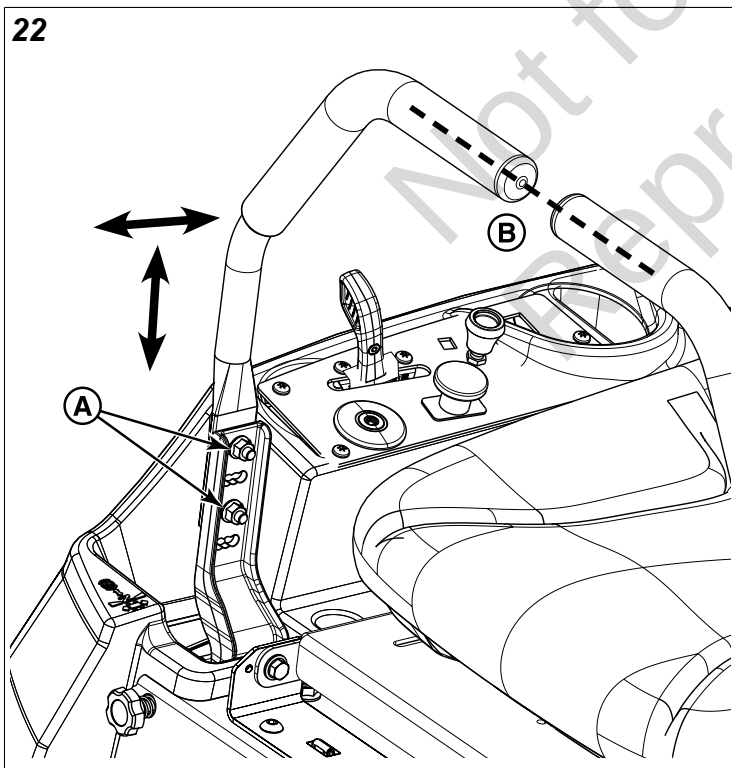
21



Ustawienie regulatora sterowania prędkości jazdy

1. Poluzować elementy mocujące dźwignie regulujące prędkość jazdy (A, Rysunek 22), aby wyregulować dźwignie do przodu i do tyłu.
2. Zdjąć te elementy, aby podnieść lub obniżyć dźwignie.
3. Zawsze ustawiać tak, aby obie dźwignie były wyrównane (B, Rysunek 22).
4. Po zakończeniu regulacji dokręcić elementy do 13 lb-ft (18 Nm).

22



Regulacja równoważenia prędkości (trakcji)

Jeśli pojazd dryfuje w prawo lub w lewo, gdy dźwignie sterowania prędkością jazdy są w pozycji maksymalnej jazdy do przodu, można zrównoważyć największą prędkość każdej

z tych dźwigni. Wyregulować tylko prędkość koła, które porusza się szybciej.

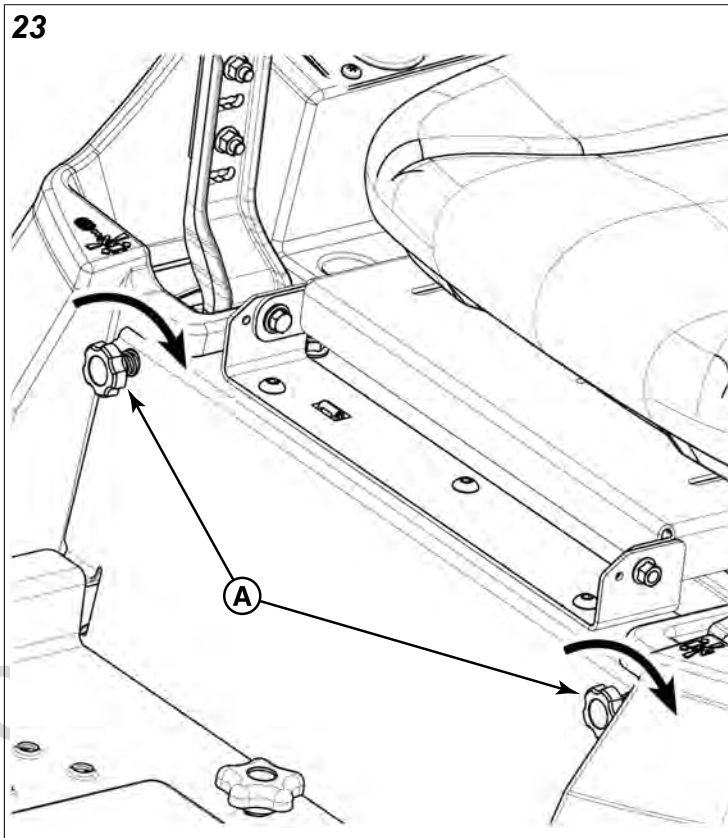
1. Dokręcać pokrętkę (A, Rysunek 23) szybszego koła po 1/2-obrotu (w prawo), aż urządzenie będzie jechało prosto.



OSTRZEŻENIE

NIE regulować urządzenia na szybszą ogólną prędkość jazdy do przodu lub do tyłu niż zostało to zaprojektowane.

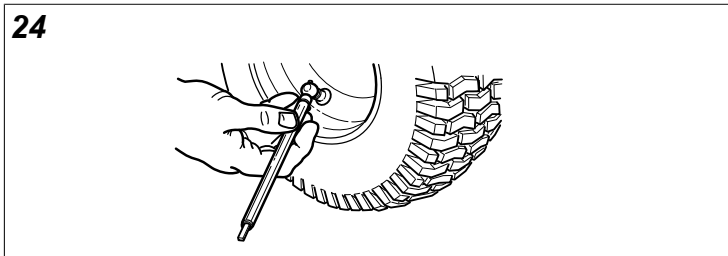
23



Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy okresowo sprawdzać (patrz rysunek 24) i utrzymywać w granicach określonych w tabeli *Specyfikacje*. Należy zauważyć, że wartości te mogą nieznacznie odbiegać od wartości „Ciśnienia maksymalnego”, umieszczonych na bokach opon. Podane wartości ciśnienia zapewniają prawidłową przyczepność i przedłużają żywotność opon.

24



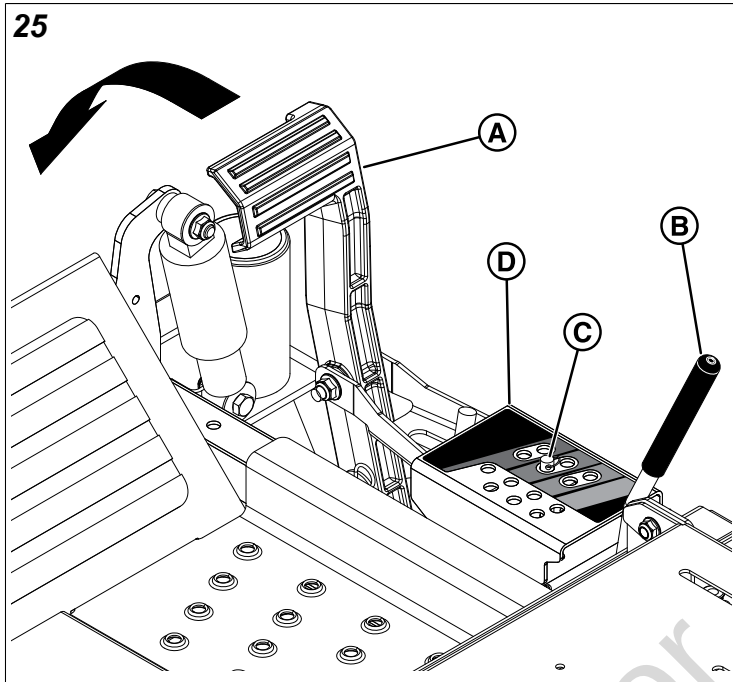
Regulacja wysokości koszenia

Pedał podnoszenia zespołu służy do regulacji wysokości koszenia. Wysokość koszenia można regulować w zakresie

od 1-1/2" (3,8 cm) do 4-1/2" (11,4 cm) w przyrostach co 1/4" (0,64 cm).

Regulacja wysokości koszenia:

1. Wcisnąć do końca pedał podnoszenia zespołu (A, Rysunek 25), aż dźwignia blokowania podnoszenia zespołu (B) zablokuje kosiarkę w najwyższym położeniu (pozycja transportowa).



2. Umieścić sworzень do regulacji wysokości koszenia (C) w otworze zgodnym z wymaganą wysokością koszenia.

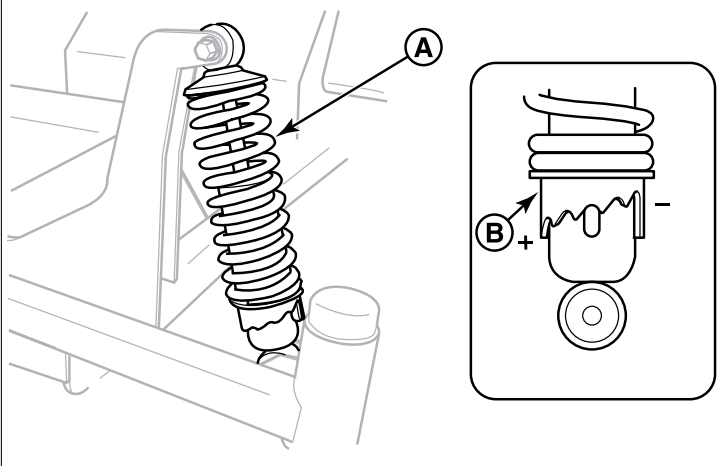
Uwaga: Upewnić się, że trzpień jest umieszczony w otworach górnej i dolnej płyty z uchwyty regulacyjnego (D).

3. Wcisnąć pedał podnoszenia zespołu, a następnie przesunąć dźwignię blokady podnoszenia zespołu w prawo, aby zwolnić blokadę.
4. Zwolnić powoli pedał podnoszenia zespołu, aż zatrzyma się przy sworzniu do regulacji wysokości koszenia.

Regulacja zawieszenia

Układ antywstrząsowy (A, Rysunek 26 — widok z przodu, podobnie z tyłu) można regulować, aby zmieniać ilość naprężenia wstępnego zastosowanego do sprężyn. Umożliwia to operatorowi dostosować jazdę według wagi i warunków pracy operatora.

26



Mniejsze obciążenie wstępne:

- Lekki operator.
- Bardziej płynna, wygodniejsza jazda.
- Najlepsze na stosunkowo płaskim terenie.

Większe obciążenie wstępne:

- Ciężki operator.
- Sztywniejsza, bardziej twarda jazda.
- Lepsze prowadzenie i większa stabilność na terenie pagórkowatym.

Regulacja wstępnego obciążenia sprężyny:

1. Zaparkować urządzenie na płaskiej, równej powierzchni. Zwolnić PTO, obrócić dźwignię prędkości jazdy na zewnątrz do pozycji NEUTRAL i wyłączyć silnik.
2. Obrócić kołnierz regulacji obciążenia wstępnego (B, Rysunek 26) ręcznie na wyższe wcięcie (-) w celu zmniejszenia obciążenia wstępnego lub na dolne wcięcie (+) w celu zwiększenia obciążenia wstępnego.

Przechowywanie



OSTRZEŻENIE



Paliwo i jego opary są łatwopalne i wybuchowe.

Pożar lub wybuch mogą spowodować groźne oparzenia lub śmierć.

- Nigdy nie przechowywać urządzenia z benzyną w silniku lub zbiorniku paliwa, w ogrzewanym garażu lub w zamkniętych, słabo wentylowanych schowkach. Opary benzyny mogą dotrzeć do otwartego ognia, iskier lub układów zapłonowych (na przykład w piecach, podgrzewaczach wody, suszarniach itp.) i spowodować wybuch.
- Z benzyną należy postępować ostrożnie. Jest wysoce łatwopalna, a nieostrożne użycie może spowodować poważne uszkodzenia ciała lub mienia w wyniku pożaru.
- Paliwo należy spuszczać do prawidłowych zbiorników, na otwartej przestrzeni, z daleka od otwartego ognia lub iskier.

Tymczasowe przechowywanie (30 dni lub krócej):

Zbiornik paliwa nadal będzie zawierać nieco benzyny, w związku z czym nigdy nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach lub w żadnym miejscu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do dowolnego źródła zapłonu. Opary paliwa są również toksyczne przy wdychaniu, w związku z czym nigdy nie wolno przechowywać urządzenia w żadnym budynku, w którym mieszkają ludzie lub znajdują się zwierzęta.

Poniżej zamieszczamy listę kontrolną czynności do wykonania przy tymczasowym przechowywaniu urządzenia do czasu jego następnego użycia:

- Urządzenie należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Jeśli istnieje jakakolwiek możliwość nieuprawnionego użycia, wykręcić świece zapłonowe i umieścić je w bezpiecznym miejscu. Upewnić się, że otwory świec są chronione przed obcymi przedmiotami odpowiednią pokrywą.
- Jeśli urządzenia nie można przechowywać na odpowiednim wypoziomowanym podłożu, zablokować koła.
- Usunąć całą trawę i brud z kosiarki.

Długi okres przechowywania (dłużej niż 30 dni)

Przed przechowywaniem urządzenia poza sezonem należy przeczytać instrukcje dotyczące konserwacji i przechowywania w sekcji Zasady bezpieczeństwa, a następnie należy wykonać następujące czynności:

- Spuścić olej ze skrzyni korbowej przy gorącym silniku i napełnić olejem odpowiedniej klasy wymaganym do ponownego użytkowania urządzenia.
- Przygotować korpus kosiarki do przechowania w następujący sposób:
 1. wymontować korpus kosiarki z urządzenia;
 2. oczyścić spód korpusu kosiarki;
 3. aby zapobiec korozji, pokryć wszystkie odsłonięte metalowe powierzchnie powłoką farby lub lekkiego oleju;
- Wyczyścić powierzchnie zewnętrzne i silnik.
- Przygotować silnik do przechowania. Patrz instrukcja obsługi silnika.
- Usunąć zanieczyszczenia i trawę z żeber chłodzących głowicy cylindra, obudowy silnika i wkładu filtra powietrza.
- Aby chronić przed wilgocią, brudem i owadami, szczelnie przykryć filtr powietrza i wylot spalin materiałem z tworzywa sztucznego lub innym materiałem wodoodpornym.
- Dokładnie nasmarować urządzenie, zgodnie z opisem w części Smarowanie.
- Oczyścić urządzenie i nałożyć farbę lub środek chroniący przed rdzą na wszystkie miejsca, w których są odpryski farby lub uszkodzenia.

Harmonogram konserwacji

Niniejszego harmonogramu należy przestrzegać podczas normalnej konserwacji pojazdu. Należy prowadzić rejestr

czasu pracy. Ustalenie czasu pracy jest łatwe przy obserwowaniu licznika godzin.

POJAZD I KOSIARKA Z OBROTEM ZEROWYM
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie *
Sprawdzić układ blokad bezpieczeństwa.
Oczyszczyć kosiarkę i pojazd z zanieczyszczeń **
Co 25 godzin lub co roku. *
Sprawdzić czas zatrzymywania ostrza.
Sprawdzić, czy pojazd/kosiarka nie ma luźnych elementów.
Sprawdzić ciśnienie w oponach.
Co 50 godzin lub co roku. *
Sprawdzić hamulce pojazdu.
Oczyszczyć akumulator i kable.
Wymienić olej po pierwszych 100 godzinach pracy
Skontaktować się z dealerem w celu pierwszej wymiany oleju hydraulicznego.
Co 400 godzin
Informacje na temat wymiany oleju hydraulicznego i filtra można uzyskać u przedstawiciela handlowego.
Co roku skontaktować się z dealerem, aby:
Nasmarować pojazd i kosiarkę. **
Sprawdzić/wyregulować naprężenia pasków.
Sprawdzić ostrza kosiarki. **

** Zależnie od tego, co nastąpi szybciej.

* Częściej w gorących warunkach atmosferycznych (ponad 85°F, 30°C) lub przy eksploatacji w warunkach dużego zapylenia.

SILNIK
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie. *
Kontrola poziomu oleju w silniku
Oczyszczyć komorę silnika z zanieczyszczeń. **
Co 50 godzin lub co roku. *
Sprawdzić/oczyszczyć chwytacz iskier. ***
Patrz Instrukcja użytkowania silnika.
Serwis filtra powietrza.
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju.
Sprawdzić/wymienić świece zapłonowe.
Sprawdzić/wymienić filtr paliwa.

** Zależnie od tego, co nastąpi szybciej.

* Częściej w gorących warunkach atmosferycznych (ponad 85°F, 30°C) lub przy eksploatacji w warunkach dużego zapylenia.

*** Jeżeli jest na wyposażeniu. Jeśli są uszkodzone, należy je wymienić.

Dane techniczne

Dane techniczne są prawidłowe w czasie publikacji i mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SILNIK

Kompletne dane techniczne silnika można znaleźć w instrukcji obsługi wydanej przez jego producenta oraz dołączonej do zakupionego urządzenia.

Pasuje do modeli: 5902171

Briggs & Stratton® CXi 44T977	
Marka	Briggs & Stratton®

Briggs & Stratton® CXi 44T977	
Model	44T977-0054-G1
Układ elektryczny	Alternator 12 volt, 16 A, akumulator: 230 CCA

PODWOZIE

Pojemność zbiornika paliwa	20,8 l (5,5 gal)
Koła tylne	
Rozmiar opon	22 X 10 - 10
Ciśnienie w oponach	12 psi (0,83 bara)
Przednie koła	
Rozmiar opon	13 x 6,5 - 6
Ciśnienie w oponach	22 psi (1,72 bara)

PRZEKŁADNIE

Marka	Hydro-Gear®
Model LH	ZL-HPHH-UL7B-2XLX (84008004)

Model RH	ZL-LPHH-UL7C-3XLX (84007997)
Typ	Mosty pędne ZT-3100®
Płyn hydrauliczny	Olej silnikowy SAE 20W-50
Prędkości przy 3400 obr./min	Do przodu: 0-13,7 km/h (0-8,5 mili na godz.)
	Do tyłu: 0-4 mph (0-6,4 km/h)

WYMIARY

Modele z korpusem kosiarki 122 cm	
Długość całkowita	197,5 cm (76-3/4")
Szerokość całkowita (z rynną wyrzutową skierowaną w górę)	134,6 cm (53")
Szerokość całkowita (z rynną wyrzutową skierowaną w dół)	148,9 cm (58-1/2")
Wysokość	122 cm (48")
Masa (w przybliżeniu)	376 kg (829 lb)

Not for
Reproduction

Gwarancja

Jeżeli urządzenie posiada dwufunkcyjny licznik motogodzin, na którym wyświetlane są godziny pracy silnika oraz godziny PTO, gwarancję określa się w oparciu o godziny pracy silnika wskazywane przez ten licznik.

Ograniczenie gwarancji

GWARANCJA BRIGGS & STRATTON (styczeń 2014)

OGRANICZONA GWARANCJA

Briggs & Stratton gwarantuje, że we wskazanym poniżej okresie gwarancji, dokona nieodpłatnej naprawy lub wymiany dowolnej części obciążonej wadami materiałowymi, wadami wykonania lub obydwo ma rodzajami wad. Koszty transportu produktów dostarczanych do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej Gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja jest ważna przez okres podany poniżej i podlega warunkom określonym poniżej. Aby skorzystać z obsługi gwarancyjnej, należy wyszukać najbliższy autoryzowany punkt serwisowy na mapie dostępnej na witrynie ferrismowers.com. Nabywca musi zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego, a następnie udostępnić mu produkt do przeglądu i sprawdzenia.

Nie udziela się innej wyraźnej gwarancji. Gwarancje domniemane, w tym, między innymi, gwarancja wartości handlowej lub przydatności do konkretnego celu, są ważne przez okres gwarancyjny wskazany poniżej lub okres dozwolony przepisami prawa. Odpowiedzialność z tytułu szkód pośrednich lub następnych jest wykluczona w zakresie dopuszczalnym przez prawo. Niektóre stany lub kraje mogą nie zezwalać na ograniczenie okresu odpowiedzialności za szkody uboczne lub następne, a inne stany lub kraje nie zezwalają na wykluczenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody uboczne lub następne, w związku z czym powyższe ograniczenie i wykluczenie mogą nie dotyczyć niektórych użytkowników. Niniejsza gwarancja nadaje użytkownikowi określone prawa. Użytkownik może mieć również inne prawa, które mogą się różnić w zależności od stanu lub kraju.**

OKRES OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI

Części objęte gwarancją	Standardowy okres obowiązywania gwarancji	Okres obowiązywania gwarancji w przypadku wynajmu
Kosiarki - poza opisanymi poniżej +	4 lata (48 miesięcy) lub 500 godzin, zależnie od tego, który z tych okresów upłynie wcześniej.	90 dni
+pasy, opony, okładziny hamulcowe, węże, akumulator, ostrza	90 dni	90 dni
+Przystawki	1 rok	90 dni
+Silnik*	Patrz Instrukcja obsługi silnika	Patrz Instrukcja obsługi silnika

* Elementy emitujące szkodliwe substancje są objęte „Oświadczeniem w sprawie gwarancji kontroli emisji substancji szkodliwych”

** W Australii, niezależnie od wszelkich innych postanowień, nasze produkty są objęte gwarancjami, których zgodnie z australijskim prawem konsumenckim nie można wyłączyć. Użytkownikowi przysługuje wymiana urządzenia lub zwrot pieniędzy w razie poważnej awarii oraz odszkodowanie z tytułu wszelkich innych dostatecznie przewidywalnych strat i szkód. Użytkownikowi przysługuje również prawo do naprawy lub wymiany towaru, jeśli jakość towaru jest nieakceptowalna, a jego awaria nie kwalifikuje się jako poważna. O ile nie wymaga tego australijskie prawo konsumenckie, Ferris® nie ponosi odpowiedzialności na podstawie niniejszej Gwarancji wobec Klienta lub jakiegokolwiek innej osoby w związku z niniejszą Gwarancją, za szkody wynikowe, bezpośrednie lub pośrednie, straty lub koszty poniesione lub doznane przez Klienta lub jakąkolwiek inną osobę; lub jakiegokolwiek szkody majątkowe, utratę obrotów, utratę zysków, utratę działalności gospodarczej lub utratę wartości firmy, wynikające z nieprawidłowego działania jakiegokolwiek produktu. Obsługę gwarancyjną należy wykonywać w najbliższym autoryzowanym punkcie serwisowym, którego dane można uzyskać na naszej mapie lokalizacji dealerów pod adresem ferrismowers.com (należy wybrać region: Australia), dzwoniąc pod numer 1300 274 447, wysyłając wiadomość e-mail na adres salesenquiries@briggsandstratton.com.au lub pisząc na adres Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 3 Imperata Pl, Kemps Creek, NSW, Australia, 2178.

Okres ważności gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu przez pierwszego konsumenta detalicznego lub klienta.

Aby zapewnić szybką i pełną obsługę gwarancyjną, produkt należy zarejestrować na stronie internetowej podanej powyżej lub pod adresem www.onlineproductregistration.com, lub pocztą poprzez wysłanie wypełnionego dokumentu rejestracji produktu (jeśli został dostarczony), lub zadzwonić pod numer 1-800-743-4115 (w USA).

Zachować dowód zakupu. Jeśli w czasie wystąpienia o obsługę gwarancyjną użytkownik nie przedstawi dowodu zakupu, okres obowiązywania gwarancji zostanie ustalony na podstawie daty wyprodukowania urządzenia. Rejestracja produktu nie jest wymagana do uzyskania gwarancji na produkty marki Briggs & Stratton.

INFORMACJE O GWARANCJI

Obsługa gwarancyjna jest zapewniana wyłącznie przez Ferris® autoryzowanych dealerów serwisowych. Gwarancja obejmuje wyłącznie wadliwy materiał lub wykonanie produktu. Nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem lub użytkowaniem niezgodnym z przeznaczeniem, niewłaściwą konserwacją lub naprawą, normalnym zużyciem ani starym bądź nieodpowiednim paliwem.

Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem – w Instrukcji obsługi podano właściwy sposób eksploatacji urządzenia. Użytkowanie produktu w sposób inny niż opisano w Instrukcji obsługi lub użytkowanie uszkodzonego produktu nie jest objęte gwarancją. Gwarancja nie obejmuje produktów, których numer seryjny został usunięty, ani produktów zmienionych bądź zmodyfikowanych, bądź produktów wykazujących ślady uszkodzenia powstałego w wyniku uderzenia lub działania wody/związków chemicznych wywołujących korozję.

Niewłaściwa konserwacja lub naprawa – produkt musi być konserwowany zgodnie z procedurami i harmonogramami podanymi w Instrukcji obsługi oraz serwisowany i naprawiany z wykorzystaniem oryginalnych części firmy Briggs & Stratton lub odpowiednich części zastępczych. Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku braku konserwacji lub używania nieoryginalnych bądź nieodpowiednich części.

Normalne zużycie – podobnie, jak wszystkie urządzenia mechaniczne, ten sprzęt podlega zużyciu nawet przy właściwej konserwacji. W przypadku normalnego zużycia się części lub urządzenia wymiana bądź naprawa nie są objęte gwarancją. Z wyjątkiem przypadków określonych w ustępie dotyczącym okresu gwarancji, gwarancja nie obejmuje elementów podlegających wyeksploatowaniu i zużyciu, np. filtrów, pasów, ostrzy tnących i okładzin hamulcowych (z wyjątkiem okładzin hamulcowych silnika), jeśli ulegną one wyłącznie naturalnemu zużyciu, o ile przyczyną zużycia nie są wady materiałowe lub wady wykonania.

Przeterminowane lub niedopuszczalne paliwo – do prawidłowego działania produktu wymagane jest nieprzeterminowane paliwo spełniające kryteria wyszczególnione w Instrukcji obsługi. Gwarancja nie obejmuje szkód silnika lub sprzętu powstałych w wyniku zastosowania przeterminowanego lub niezatwierdzonego paliwa (takiego jak paliwo z dodatkiem etanolu, np. E15 lub E85).

Pozostałe wyłączenia gwarancyjne – niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wskutek wypadku, nieprawidłowego użytkowania, modyfikacji, przeróbek, niewłaściwej konserwacji, zamarznięcia lub zniszczenia chemicznego. Zamocowania i akcesoria, które nie znajdowały się w oryginalnym opakowaniu produktu, również nie są objęte gwarancją. Gwarancja nie obejmuje używanego, odremontowanego lub kupionego od innych osób sprzętu czy silnika. Gwarancja nie obejmuje także awarii będących wynikiem zdarzeń losowych i działania siły wyższej, na które producent nie ma wpływu.

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction

